
Executie lucrari de reparatie si intretinere curenta a strazilor asfaltate - Str. Nicolae Balcescu si Str. Campinei

I.D.: 95026670

Documente participare:

- CAIET DE SARCINI.pdf
- DECLARATIE CF ART 63.pdf
- DRAFT CONTRACT.pdf
- INSTRUCIUNI PENTRU OFERTANTI.pdf
- LISTE CANTITATI.pdf
- MEMORIU TEHNIC.pdf
- FisaDate_DF1208844.pdf
- Formular Propunere tehnica.docx
- Formulare.doc
- DUAE_CERERE_269273.xml
- Formular Propunere tehnica .docx
- RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI.pdf

Data publicarii	25.03.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	10.04.24	Pretul estimativ:	1.575.210,00 RON - 1.575.210,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul viitorului contract de achiziție publică îl reprezintă executia lucrarilor de intretinere si reparatii curente a strazilor asfaltate, pentru : str. N. Balcescu, tronson Piata Republicii – Plantelor pentru 11.554 mp si str. Campinei, tronson Plantelor – Rascoala din 1907 pentru 574mp prin refacerea stratului de uzura, ridicarea la cota a caminelor si executia marcajelor rutiere.

a. Tehnologia de refacere a stratului de uzura cuprinde: -Curatire generala a suprafetelor; -Frezare pe 6cm grosime a covorului asfaltic existent cu evacuarea materialului in locurile stabilite de Primaria Orasului Techirghiol. -Suflarea cu aer a suprafetelor frezate; -Repararea crapaturilor si fisurilor la suprafetele rezultate dupa frezare; -Curatire suprafete inainte de asternerea covorului asfaltic nou. Se va face curatarea perfecta, temeinica a suprafetei frezate cu maturi si perii piassava sau prin suflarea cu aer comprimat; daca nu s-a obtinut o suprafata perfect curata, atunci se va proceda la spalarea acesteia cu jet de apa; -Amorsare cu emulsie cationica 0,5kg/mp, sau bitum taiat 0,4kg/mp; -Asternerea mecanizata a unui nou covor asfaltic, din beton asfaltic de uzura BA 16 rul 50/60, in grosime de 6cm. Se recomanda ca lucrarile de asfaltare sa se execute pe tronsoane cat mai lungi cu inchiderea totala a circulatiei. Se atrage atentia asupra necesitatii taierii verticale a marginilor la imbinarea a 2 covoare de uzura (imbinarile la intreruperile de asternere, imbinarea pe rostul longitudinal, imbinarile dintre covorul nou si covorul existent la racordarile de la intersectii) si badijonarea imbinarilor la partea superioara cu bitum taiat sau emulsie cationica si dressig fin.

b. Tehnologia de refacere a structurii rutiere cuprinde: -Excavarea zonei afectate pana la baza ei si inca 20cm dupa aceasta. In cazul cind zona cu cedare de structura rutiera se afla deasupra unei conducte subterane se va sapa pana la nivelul conductei. Intai mecanizat si ultimii 20-30cm, manual. -Compactarea fundului sapaturii pana la gradul de compactare Proctor 97%. -Refacerea umpluturii cu pamant bun de terasament in straturi de 15-20cm compactate fiecare pana la gradul de compactare Proctor 98%. Umplutura se reface pana la 60cm sub cota finala a imbracamintii. -Executia unui blocaj de ~12cm grosime din piatra sparta mare 63-90mm, impanata cu piatra sparta 8-31,5mm si innoroita cu nisip sau savura 0-8mm. Gradul de compactare Proctor 100%. -Executia unui strat de balast 0-75mm de 15cm grosime, grad de compactare Proctor 100%. -Executia unui strat de piatra sparta 31,5-63mm impanata cu piatra sparta sort 16-20,4mm si innoroita cu nisip sau savura 0-8mm. -Executia unui strat de baza din de mixtura asfaltica AB 31,5 baza 50/70, cu grosimea de 8cm. Straturile se realizeaza pana la nivelul suprafetei frezate (6cm sub nivelul final al imbracamintii), urmand a se asterne stratul final de uzura si peste aceste zone reparate. Se vor respecta prevederile: STAS6400-84 Lucrari de drumuri. Statuti de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate., SR179-1995 Lucrari de drumuri. Macadam. La asternerea mixturilor asfaltice se vor respecta prevederile normativului AND605-2015 Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice.

c. Ridicarea la cota a caminelor -Capacele de vizitare ale caminelor de la retelele de instalatii subterane se ridica la nivelul suprafetei partii carosabile. Nu se admit abateri in plus sau in minus. Tehnologia de ridicare la cota a caminelor cuprinde: -Taiere cu discul diamantat in forme rectangulare,(la imbracamintile bituminoase). Taierea se face pe un contur decalat orizontal cu 15cm fata de marginea sapaturii din stratul inferior urmator. -Sapatura manual sau cu pickhammer-ul pentru desfacerea elementului de acoperire al caminului. -Sapatura in strat
