

Modernizare TN km 1+518 linia CF 408 Carei - Zalau, intre Statiile Carei - Tasnad (Proiectare + Executie)

I.D.: 37591015

Documente participare:

- 7-SCN1049513.zip

Data publicarii	31.07.19	Coduri CPV	45234140-9
Termenul limita pentru depunere:	19.08.19	Pretul estimativ:	3.395.028,73 RON - 3.395.028,73 RON

Descriere: Modernizare TN km 1+518 linia CF 408 Carei - Zalau intre statiile Carei - Tasnad - Conform cerintelor din Caietul de sarcini privind achiziția lucrării (proiectare și execuție) nr. 47/A/117/16.05.2018: Modernizarea trecerii la nivel din punct de vedere al infrastructurii și suprastructurii pasajului consta in executarea lucrarilor de inlocuire dale de pasaj din beton armat existente cu dale elastice de tip greu. Semnalizarea rutieră a trecerilor la nivel cu IR (indicator rutier) este depășita tehnologic, nu garantează un nivel de siguranță al traficului rutier și feroviar putând conduce la accidente grave soldate cu pierderi materiale și de vieți omenești. Administrațiile feroviare acționează în vederea înlocuirii acestor tipuri de semnalizare cu sisteme automatizate, întrucât acest lucru are ca efect reducerea timpilor de așteptare, și de siguranță a traficului. Creșterea traficului rutier a impus adoptarea unor măsuri pentru rezolvarea problemelor la trecerile la nivel, atât din punct de vedere al fluidizării traficului rutier, precum și din punct de vedere al reducerii timpilor de așteptare. În general, semnalizarea automata a trecerilor la nivel a fost realizata în sistemul cu semnalizare optică și acustică (SAT), sau în sistemul cu semnalizare optică și acustică și semibariere acționate electric (BAT); Din considerente legate de ridicarea nivelului de siguranță a circulației este necesară echiparea acestor treceri la nivel cu sistemul de instalații de semnalizare optică și acustică și semibariere acționate electric (BAT) prezența sembarierelor face ca indicația de închidere a trecerii prin pasaj (TN) sa fie foarte clară și fermă pentru șoferi. Durata contractului începe de la data însușirii contractului de către ambele părți contractante și decurge până la data semnării de procesului verbal de recepție finală a lucrărilor executate pe baza proiectului înșusit de executant. Durata estimată de execuție este de 210 zile calendaristice, din care: Etapa 1: 90 de zile calendaristice (Expertiza + DALI+Proiect Tehnic) - 60 de zile calendaristice: Elaborare DALI - 30 de zile calendaristice: Elaborare PTH+DDE+CS avizate AFER Etapa 2: 120 de zile calendaristice pentru execuția efectiva a lucrărilor proiectate.