

## **Inlocuire tronson canal unitar, str. Gen. Dragalina, loc. Cluj-Napoca.**

I.D.: 14223802

---

Data publicarii	01.08.16	Coduri CPV	45231113-0
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	04.08.16	Pretul estimativ:	76.706,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------

---

Descriere: Investitia este amplasata in zona centrala a mun. Cluj - Napoca pe str. Gen. Dragalina, pe malul stang al raului Somesul Mic, in dreptul pasarelei Regina Elisabeta. Pe acest tronson de canal, in decursul anilor trecuti, s-a intervenit de nenumarate ori pentru decolmatarea si repararea sectiunii de curgere a acestuia. Datorita faptului ca acest canal cu sectiune ovoida 60/90 cm este din beton simplu si are o vechime de peste 50 de ani, s-a deteriorat foarte mult, au aparut tasari diferite, iar datorita traficului intens si faptului ca acest canal nu este armat, s-au produs caderi ale boltei, precum si crapaturi in structura acestuia, pe o portiune de aprox. 20,00 m. Toate cele mentionate mai sus, impun de urgenta inlocuirea portiunii de canal degradate. Suprafetele de teren care vor fi afectate de lucrari, apartin domeniului public, mai exact Primariei mun. Cluj-Napoca. Pentru realizarea acestui canal, nu este necesar a se scoate, definitiv sau temporar, din circuitul agricol sau forestier suprafete de teren, precum nu sunt necesare nici demolari de imobile. Amplasamentul tronsonului de canal, se afla intr-o zona care din punct de vedere geotehnic, prezinta alunecari de teren si un nivel ridicat al apei freatice (dealul Cetatuii si raul Somesul Mic). Din acest motiv, s-au analizat mai multe solutii tehnice si s-a stabilit ca cea mai adecvata acestei situatii deosebite, este aceea care va inlocui tronsonul vechi de canal, cu tuburi din ceramica vitrificata, tuburi a caror structura de rezistenta si stabilitate, pentru aceasta structura geotehnica (sol, transee) cu nivel ridicat al apei freatice, este optima pentru amplasamentul dat. Inlocuirea tronsonului se va realiza prin sapatura deschisa, pe o lungime de aproximativ 20,00 m. Tuburile degradate se vor evacua din transee si vor fi transportate intr-un loc special amenajat pentru deseuri. Tuburile noi de ceramica vitrificata vor avea Dn 800 mm si se vor imbina cu mufa si inel de cauciuc cu etansare uscata. Ele se vor poza pe un pat de nisip in grosime de 20cm, granulatia nisipului va fi cuprinsa intre 3-7 mm.

---