

Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Pod peste pârâul Urlui în comuna Furculești, județul Teleorman”

I.D.: 66856513

Documente participare:

- caiet de sarcini pod Furculesti.pdf
- FisaDate_DF1139538.pdf
- ANTEM. POD FURCULESTI - LICITATIE.xls
- Antemasuratoare.pdf
- PARTE DESENATA POD FURCULESTI.pdf
- PARTE SCRISA POD FURCULESTI.pdf
- Sectiunea formulare pod Furculesti.doc
- Contract achizitie publica.doc
- DUAE_CERERE_162825.xml
- EN1035382.docx

Data publicarii	04.03.22	Coduri CPV	45221111-3 71240000-2 71322300-4 79933000-3
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	05.04.22	Pretul estimativ:	1.414.339,21 RON - 1.414.339,21 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Achiziție Servicii de proiectare, Execuție lucrări și Servicii de asistenta tehnica din parte a proiectantului pentru proiectul „Pod peste pârâul Urlui în comuna Furculești, județul Teleorman” in valoare estimata de 1.414.339,29 lei fără TVA. Structura rutiera propusa pentru rampele podurilor este urmatoarea: -strat de uzura din beton asfaltic BA16 de 4cm grosime -strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4 in grosime de 5cm -strat de piatra sparta in grosime de 15cm -fundatie din balast in grosime medie de 20cm dupa compactare Scopul realizării obiectivului în cazul de față, este de a elimina vulnerabilitățile existente cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructura rutieră și totodată o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.Podul propus pentru execuție va asigura traversarea pârâului Urlui, care în prezent se face peste un podet din lemn/beton, a cărui structura de rezistență nu mai prezintă criteriile minime de siguranță în exploatare.Podul are o deschidere de 5 m și o lungime totală de 7 m fiind drept și în aliniament.Lățimea totală a suprastructurii este de 4.00 m incluzând trotuarele.Suprastrucura este alcătuită din cinci grinzi în secțiunea transversală alcătuite din elemente metalice nituite.Grinzile sunt solidarizate pe un capăt cu un profil metalic tip I cu rol de antretoază iar central cu un profil metalic U.Sprijinirea tabierului se face pe două elemente de beton late, inegale, fundație direct a căror răsturnare sau deplasări apărute în exploatare a fost împiedicată prin înfigerea unor popi de lemn în fața acestora.Nu există racordare cu terasamentul.
