
PUNERE ÎN SIGURANȚĂ SUBTRAVERSARE RÂU PROVITA CU CONDUCTA DN 700 PLATOU SINAIA - FILIPEȘTI, ÎN ZONA LOCALITĂȚII PROVITA DE SUS, JUDEȚUL PRAHOVA

I.D.: 61176016

Documente participare:

- SECTIUNE FORMULARE.docx
- FisaDate_DF1125237.pdf
- Parte desenata.rar
- Parte scrisa.rar
- Referat verificador.pdf
- ANEXA DETALIERE CRITERIU ATRIBUIRE.pdf
- Draft contract.pdf
- DUAE_CERERE_139192.xml
- Provita de Sus.part2.rar
- Provita de Sus.part1.rar
- CLARIFIC OFICIU VIZITARE AMPLASAMENT.docx
- RASPUNS CONSOLIDAT PROVITA.pdf

Data publicarii	23.09.21	Coduri CPV	45255121-3
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	19.10.21	Pretul estimativ:	879.811,98 RON - 879.811,98 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Entitatea contractantă intenționează să încheie un contract sectorial având ca obiect PUNERE ÎN SIGURANȚĂ SUBTRAVERSARE RÂU PROVITA CU CONDUCTA DN 700 PLATOU SINAIA – FILIPEȘTI, IN ZONA LOCALITATII PROVITA DE SUS, JUDETUL PRAHOVA Tronsonul de conductă DN700 Platou Izvor Sinaia – Filipești a fost pus în funcțiune în anul 1970 și face parte din conducta magistrală Corunca – Coroi – Șinca – București. În zona localității Provița de Sus, punct Mandău, conducta subtraversează râul Provița în soluție de montaj subteran prin lezare cu beton continuu. În anul 2012 s-a executat o lucrare de apărare de mal și prag de fund din gabioane, dar datorită fluctuațiilor majore a debitului și albiei râului, s-a produs o destabilizare a lucrărilor de apărare de mal (deplasări ale gabioanelor înspre cursul de apă și prăbușirea pragului de fund) conducta fiind decopertată. Datorită modificărilor constante ale albiei râului în funcție de anotimpuri și fenomene meteo extreme, există riscul prăbușirii totale a gabioanelor în albia minoră a râului Provița, punând în pericol integritatea conductei. Ca urmare, pentru asigurarea transportului de gaze naturale în condiții de maximă siguranță și pentru evitarea unor pericole care pot apărea ulterior, se impune realizarea unor lucrări de punere în siguranță a subtraversării râului Provița cu conducta de transport gaze naturale DN700 Platou Izvor Sinaia – Filipești, în zona localității Provița de Sus, punct Mandău. Soluțiile tehnice propuse pentru rezolvarea necesității sunt în conformitate cu Tema de proiectare nr. 6/19.02.2020, emisă de către Departamentul Exploatare-Mentenanță din cadrul SNTGN TRANSGAZ SA Mediaș completată ulterior cu Nota de colaborare încheiată la data de 24.08.2020 și constau în execuția următoarelor lucrări : Prag de fund din anrocamente Pragul de fund se va realiza în totalitate din anrocamente și constă în execuția unui deversor care va avea cota superioară diferențiată pentru conturarea unui deversor de ape mici cu lățimea de 10 m. Lungimea lucrării din amonte spre aval va fi de 22,92 m. Pentru împănarea (umplerea golurilor dintre anrocamente) se va proceda la așternerea unui strat de refuz de ciur și împrăștierea acestora, astfel încât golurile dintre anrocamente să fie umplute. Apărare de mal drept, amonte de prag, din anrocamente Lungimea apărării de mal drept, amonte de prag, va fi de 74,0 m și va porni din corpul aripii laterale a pragului. Apărarea de mal se va încadra în zona amonte pe o lungime de 6,0 m. La baza malului se va executa un prism din anrocamente cu înălțimea de 1,0 m iar la partea superioară a prismului se va executa un pereu din anrocamente. În spatele apărării de mal se va monta covor geotextil pentru stoparea deplasării de material din corpul malului spre albie. Din zona pragului (deversorului) spre amonte se va proceda la realizarea aterisamentului pe toată lungimea conductei dezvelite. Apărare de mal drept, aval de prag, din anrocamente Lungimea apărării de mal drept, aval de prag, va fi de 35 m și va porni din aripa laterală a malului. Pe lungimea pragului de fund cu o pantă de $m=1,5$ se va executa un pereu din anrocamente, în grosime de 0,60 m. La baza malului se va executa un prism cu înălțimea de 1,0 m și un pereu din anrocamente ce sprijină la partea inferioară pe corpul prismului iar la partea superioară se continuă pe orizontală, pe o lungime de 2,0 m. Anrocamentele pentru formarea pereului, pe toată lungimea acestuia, se vor monta pe un covor geotextil cu rol de a stopa deplasarea materialului din corpul malului spre albie. Supraînălțare aripă mal drept - necesară pentru încadrarea în mal a pragului Din corpul traversei de pe malul drept rămase nedeteriorate, se va monta spre albie, la nivelul rândului superior, un gabion tip 3,0x1,0x0,50 m iar la partea superioară a traversei inițiale nedeteriorate și a gabionului montat la nivelul rândului superior inițial al traversei, se vor monta 4 gabioane tip 3,0x1,0x0,80 m. Suprafețele verticale amonte și aval ale supraînălțării aripii de pe malul drept cât și cele orizontale și verticale dinspre albie, se vor acoperi cu un strat de beton C25/30 în grosime de 10 cm. Data limită până la care operatorii economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, este a 8-a zi dinaintea datei limita de depunere a ofertelor, conform prevederilor art. 173 Legea nr. 99/2016, modificată și completată de OUG 107/2017 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact în domeniul achizițiilor publice. Termenul-limită în care entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare conform prevederilor art. 172 alin. 2, coroborat cu art. 173 din Legea nr. 99/2016, modificată și completată de OUG 107/2017 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact în domeniul achizițiilor publice, este: a 6-a zi dinaintea datei limita de depunere a ofertelor
