



## Diverse servicii (conform descrierii)

I.D.: 6605700

Data publicarii	03.06.15	Coduri CPV	71247000 71248000 71540000
-----------------	----------	------------	----------------------------

Descriere: Predmetem zamówienia jest pełnienie nadzoru nad kontynuacją projektowania i realizacją robót oraz zarządzanie trzema kontraktami pn.: „Kontynuacja projektu i budowy autostrady A-1 Stryków - węzeł „Tuszyn” na odcinku od km 295+850 do km 335+937,65 - Zadanie I odcinek od km od km 295+850 (od węzła „Stryków I” bez węzła) do km 310+000”; „Kontynuacja projektu i budowy autostrady A-1 Stryków - węzeł „Tuszyn” na odcinku od km 295+850 do km 335+937,65 - zadanie II odcinek od km 310+000 do km 320+010”; „Kontynuacja projektu i budowy autostrady A-1 Stryków - węzeł „Tuszyn” na odcinku od km 295+850 do km 335+937,65 - zadanie III odcinek od km 320+010 do km 335+937,65 (bez odcinka od km 322+150 do km 324+950)”. Wykonawca w ramach usługi zarządza, pełni kontrolę i nadzór inwestorski, a także współpracuje ze służbami Zamawiającego w zakresie sprawozdawczości i promocji realizowanego Projektu unijnego. Kontrakty na roboty budowlane będą realizowane zgodnie z „Warunkami Kontraktu na urządzenia i budowę z projektowaniem dla urządzeń elektrycznych i mechanicznych oraz robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Wykonawcę”. COSMOPOLI CONSULTANTS, wydanie angielsko - polskie 2000. Tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999. Wykonawca (zwany również „Konsultantem”) w ramach Umowy będzie wykonywał czynności przypisane Inżynierowi w wyżej wymienionych Warunkach Kontraktowych. Zakres projektowania i budowy dla zadań: „Kontynuacja projektu i budowy autostrady A-1 Stryków - węzeł „Tuszyn” na odcinku od km 295+850 do km 335+937,65 - Zadanie I odcinek od km od km 295+850 (od węzła „Stryków I” bez węzła) do km 310+000”; „Kontynuacja projektu i budowy autostrady A-1 Stryków - węzeł „Tuszyn” na odcinku od km 295+850 do km 335+937,65 - zadanie II odcinek od km 310+000 do km 320+010”; „Kontynuacja projektu i budowy autostrady A-1 Stryków - węzeł „Tuszyn” na odcinku od km 295+850 do km 335+937,65 - zadanie III odcinek od km 320+010 do km 335+937,65 (bez odcinka od km 322+150 do km 324+950)”. nad którymi sprawowany będzie nadzór nad projektowaniem i realizacją robót, obejmuje w szczególności: Zadanie I— wykonanie prac projektowych związanych z: kontynuacją opracowywania istniejącej dokumentacji technicznej lub opracowaniem zmian w istniejącej dokumentacji technicznej lub w razie zaistnienia takiej konieczności wykonanie nowej dokumentacji technicznej, odpowiadającej wymaganiom Zamawiającego określonym w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— wykonanie prac projektowych związanych z: kontynuacją opracowywania istniejącej dokumentacji technicznej lub opracowaniem zmian w istniejącej dokumentacji technicznej lub w razie zaistnienia takiej konieczności wykonanie nowej dokumentacji technicznej, odpowiadającym zaleceniom audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (GDDKiA.OŁ.Z-2.ZP/409a/49/2013),— uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego określonych prawem wszystkich niezbędnych ostatecznych decyzji administracyjnych, zgód, pozwoleń i innych dokumentów pozwalających na wykonanie robót budowlanych,— kontynuację budowy odcinka autostrady,— kontynuację budowy węzła autostradowego „Brzeziny”, uwzględniając zmiany opisane w niniejszym Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— kontynuację budowy Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) kategorii I wraz z budynkami toalet: „Skoszewy Wschód”, „Skoszewy Zachód”,— wykonanie dokumentacji projektowej służącej uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z rezygnacją z budowy Stacji Poboru Opłat (SPO) „Brzeziny”— kontynuację przebudowy istniejących dróg w zakresie kolizji z autostradą,— kontynuację budowy dróg dojazdowych/servisowych (obsługujących tereny przyległe do autostrady),— kontynuację budowy przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na autostradę,— kontynuację budowy pasa technologicznego,— kontynuację budowy obiektów mostowych (wiaduktów autostradowych, wiaduktów drogowych, mostów autostradowych, mostów drogowych, przejść dla zwierząt) w ciągu autostrady i w ciągu dróg krzyżujących się z autostradą,— kontynuację budowy pozostałych obiektów inżynierskich,— kontynuację budowy przepustów pod autostradą i pod pozostałymi drogami oraz zjazdami,— kontynuację budowy systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy (rowy drogowe,

kanalizacja deszczowa, urządzenia oczyszczające),— kontynuację wykonania urządzeń ochrony środowiska takich jak: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno - naprowadzającym, zieleń ochronna, szczelny system odprowadzenia wód opadowych, zbiorniki retencyjne, retencyjno - infiltracyjne, urządzenia podczyszczające wody opadowe z jezdni autostrady, zbiorniki kompensacyjne dla płazów, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym,— kontynuację budowy infrastruktury dla potrzeb obiektów przyautostradowych i zlokalizowanych w ciągu autostrady w tym: sieci energetycznych zasilających i oświetleniowych, sieci wodociągowych, sieci i urządzeń oczyszczających ścieki sanitarne, kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi i innymi, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym,— kontynuację przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzenia melioracyjnych i hydrologicznych, urządzeń kolejowych),— kontynuację budowy oświetlenia drogowego, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym,— kontynuację budowy systemów: łączności autostradowej, zarządzania ruchem, gromadzenia danych statystycznych o ruchu, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym,— oznakowanie autostrady i dróg związanych oraz wyposażenia w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwolśnieniowe i ogrodzenie autostrady,— wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich,— oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych, jeśli będzie to wymagane stosownymi decyzjami,— po zakończeniu budowy wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót i okresie usuwania wad,— przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu przed rozpoczęciem budowy,— przywrócenie do stanu poprzedniego (w miarę istniejących możliwości) i naprawienia szkód powstałych w trakcie robót budowlanych na terenach, którymi GDDKiA dysponuje w ramach ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ustalonych decyzją ZRID lub Wykonawca uzyskał prawo do czasowego zajęcia; odszkodowania za zmniejszenie wartości nieruchomości oraz zaspokojenie roszczeń wykupu nieruchomości w trybie art. 124 ust. 5 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami obciążają GDDKiA,— wykonanie wszelkich innych robót jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.Zadanie II— wykonanie prac projektowych związanych z: kontynuacją opracowywania istniejącej dokumentacji technicznej lub opracowaniem zmian w istniejącej dokumentacji technicznej lub w razie zaistnienia takiej konieczności wykonania nowej dokumentacji technicznej, odpowiadającej wymaganiom Zamawiającego określonym w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— wykonanie prac projektowych związanych z: kontynuacją opracowywania istniejącej dokumentacji technicznej lub opracowaniem zmian w istniejącej dokumentacji technicznej lub w razie zaistnienia takiej konieczności wykonania nowej dokumentacji technicznej, odpowiadającym zaleceniom audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (GDDKiA.OŁ.Z-2.ZP/409a/49/2013),— uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego określonych prawem wszystkich niezbędnych ostatecznych decyzji administracyjnych, zgód, pozwoleń i innych dokumentów pozwalających na wykonanie robót budowlanych,— kontynuację budowy odcinka autostrady,— kontynuację budowy węzła autostradowego „Andrespol”, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— kontynuację budowy węzła autostradowego „Romanów”, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— kontynuację budowy Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) kategorii I wraz z budynkami toalet: „Wiśniowa Góra Wschód”, „Wiśniowa Góra Zachód”,— wykonanie dokumentacji projektowej służącej uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z rezygnacją z budowy Stacji Poboru Opłat (SPO) „Andrespol”,— wykonanie dokumentacji projektowej służącej uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z rezygnacją z budowy Stacji Poboru Opłat (SPO) „Romanów”,— wykonanie dokumentacji projektowej służącej uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z rezygnacją z budowy Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA) „Romanów” z budynkiem administracyjnym i budynkami towarzyszącymi,— kontynuację przebudowy istniejących dróg w zakresie kolizji z autostradą,— kontynuację budowy dróg dojazdowych/serwisowych (obsługujących tereny przyległe do autostrady),— kontynuację budowy przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na autostradę,— kontynuację budowy pasa technologicznego,— kontynuację budowy obiektów mostowych (wiaduktów autostradowych, wiaduktów drogowych, mostów autostradowych, mostów drogowych, przejść dla zwierząt) w ciągu autostrady i w ciągu dróg krzyżujących się z autostradą,— kontynuację budowy pozostałych obiektów inżynierskich,— kontynuację budowy przepustów pod autostradą i pod pozostałymi drogami oraz jazdami,— kontynuację budowy systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia oczyszczające),— kontynuację wykonania urządzeń

ochrony środowiska takich jak: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno - naprowadzającym, zieleń ochronna, szczelny system odprowadzenia wód opadowych, zbiorniki retencyjne, retencyjno - infiltracyjne, urządzenia podczyszczające wody opadowe z jezdni autostrady, zbiorniki kompensacyjne dla płazów, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— kontynuację budowy infrastruktury dla potrzeb obiektów przyautostradowych i zlokalizowanych w ciągu autostrady w tym: sieci energetycznych zasilających i oświetleniowych, sieci wodociągowych, sieci i urządzeń oczyszczających ścieki sanitarne, kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi i innych, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— kontynuację przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzenia melioracyjnych i hydrologicznych, urządzeń kolejowych),— kontynuację budowy oświetlenia drogowego, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— kontynuację budowy systemów: łączności autostradowej, zarządzania ruchem, gromadzenia danych statystycznych o ruchu, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— oznakowanie autostrady i dróg związanych oraz wyposażenia w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwolśnieniowe i ogrodzenie autostrady,— wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich,— oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych, jeśli będzie to wymagane stosownymi decyzjami,— po zakończeniu budowy wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót i okresie usuwania wad,— przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu przed rozpoczęciem budowy,— przywrócenie do stanu poprzedniego (w miarę istniejących możliwości) i naprawienie szkód powstałych w trakcie robót budowlanych na terenach, którymi GDDKiA dysponuje w ramach ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ustalonych decyzją ZRID lub Wykonawca uzyskał prawo do czasowego zajęcia; odszkodowanie za zmniejszenie wartości nieruchomości oraz zaspokojenie roszczeń wykupu nieruchomości w trybie art. 124 ust. 5 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami obciążają GDDKiA,— wykonanie wszelkich innych robót jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia. Zadanie III— wykonanie prac projektowych związanych z: kontynuacją opracowywania istniejącej dokumentacji technicznej lub opracowaniem zmian w istniejącej dokumentacji technicznej lub w razie zaistnienia takiej konieczności wykonania nowej dokumentacji technicznej, odpowiadającej wymaganiom Zamawiającego określonym w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— wykonanie prac projektowych związanych z: kontynuacją opracowywania istniejącej dokumentacji technicznej lub opracowaniem zmian w istniejącej dokumentacji technicznej lub w razie zaistnienia takiej konieczności wykonania nowej dokumentacji technicznej, odpowiadającym zaleceniom audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (GDDKiA.OŁ.Z-2.ZP/409a/49/2013),— uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego określonych prawem wszystkich niezbędnych ostatecznych decyzji administracyjnych, zgód, pozwoleń i innych dokumentów pozwalających na wykonanie robót budowlanych,— kontynuację budowy odcinka autostrady,— kontynuację przebudowy istniejącego węzła „Tuszyn”,— wykonanie dokumentacji projektowej służącej uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z rezygnacją z budowy trzech Stacji Poboru Opłat (SPO) „Tuszyn I, II, III”,— wykonanie dokumentacji projektowej służącej uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z rezygnacją z budowy tymczasowego Placu Poboru Opłat (PPO),— kontynuację przebudowy istniejących dróg w zakresie kolizji z autostradą,— kontynuację budowy dróg dojazdowych/serwisowych (obsługujących tereny przyległe do autostrady),— kontynuację budowy przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na autostradę,— kontynuację budowy pasa technologicznego,— kontynuację budowy obiektów mostowych (wiaduktów autostradowych, wiaduktów drogowych, mostów autostradowych, mostów drogowych, przejść dla zwierząt) w ciągu autostrady i w ciągu dróg krzyżujących się z autostradą,— kontynuację budowy pozostałych obiektów inżynierskich,— kontynuację budowy przepustów pod autostradą i pod pozostałymi drogami oraz zjazdami,— kontynuację budowy systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia oczyszczające),— kontynuację wykonania urządzeń ochrony środowiska takich jak: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno - naprowadzającym, zieleń ochronna, szczelny system odprowadzenia wód opadowych, zbiorniki retencyjne, retencyjno - infiltracyjne, urządzenia podczyszczające wody opadowe z jezdni autostrady, zbiorniki kompensacyjne dla płazów, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— kontynuację przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzenia melioracyjnych i

hydrologicznych, urządzeń kolejowych),— kontynuację budowy oświetlenia drogowego, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— kontynuację budowy systemów: łączności autostradowej, zarządzania ruchem, gromadzenia danych statystycznych o ruchu, uwzględniając zmiany opisane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,— oznakowanie autostrady i dróg związanych oraz wyposażenia w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwolśnieniowe i ogrodzenie autostrady,— wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich,— oczyszczenie i udroźnienie istniejących urządzeń melioracyjnych, jeśli będzie to wymagane stosownymi decyzjami,— po zakończeniu budowy wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót i okresie usuwania wad,— przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu przed rozpoczęciem budowy,— przywrócenie do stanu poprzedniego (w miarę istniejących możliwości) i naprawienie szkód powstałych w trakcie robót budowlanych na terenach, którymi GDDKiA dysponuje w ramach ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ustalonych decyzją ZRID lub Wykonawca uzyskał prawo do czasowego zajęcia; odszkodowania a zmniejszenie wartości nieruchomości oraz zaspokojenie roszczeń wykupu nieruchomości w trybie art.124 ust. 5 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami obciążają GDDKiA,— wykonanie wszelkich innych robót jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

---