

## **Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa II”**

I.D.: 100228294

Data publicării	19.07.24	Coduri CPV	45234100 45100000 45210000 45221112 45233140 45234115 45246200 45314000 45315300 71322500 71356200 79341000
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	29.07.24 15:00	Pretul estimativ:	558.637.865,97 RON
----------------------------------	----------------	-------------------	--------------------

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA a finalizat studiul de fezabilitate pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa II”. Proiectul se afla în prezent în etapa de pregătire documentație achiziție proiectare și execuție și, respectiv, consultanță și supervizare a lucrărilor. Liniile de cale ferată incluse în cadrul proiectului fac parte din rețeaua TEN-T, și face parte din Coridorul Rin - Dunăre pe teritoriul României, ca parte a infrastructurii furnizate în cadrul nodului de acces al portului Constanța, care leagă rutele maritime de rețeaua feroviară terestră. În conformitate cu Master Planul General de Transport al României (MPGT), Portul Constanța este principalul port din Marea Neagră, având o cotă de transport feroviar de 41%, cu 1446 de nave care utilizează portul în 2013. Hinterlandul portului poate fi extins spre Europa Centrală, luând în considerare îmbunătățirea condițiilor feroviare, precum și îmbunătățirea condițiilor rutiere și a condițiilor de navigație pe Dunăre. Totodată, se dorește la nivel European în parteneriat cu SUA conectarea feroviară a Portului Constanța cu Portul Gdansk (Polonia), realizându-se astfel o conexiune feroviară între Marea Baltică și Marea Neagră. În MPGT al României se precizează că Portul Constanța nu dispune de o infrastructură feroviară modernă, care are un impact negativ asupra competitivității și capacității portuare în raport cu alte porturi din regiune. În contextul conflictului din Ucraina, de creștere a fluxului de transport mărfuri ce trebuie operate în Portul Constanța, a devenit mult mai vizibilă pentru autorități capacitatea de operare redusă din zona Portului Constanța, cauzată de starea precară a infrastructurii feroviare publice. Cu atât mai mult trebuie înțeleasă acum necesitatea modernizării infrastructurii feroviare din Portul Constanța. Investiția este considerată ca o etapă inițială pentru a asigura interoperabilitatea Coridorului Rin - Dunăre pe teritoriul României, conducând la o legătură mai eficientă cu rețeaua feroviară din centrul și sud-estul Europei. În Etapa II sunt cuprinse lucrări de modernizare la următoarele obiective: ZONA DE INTERES DIN AFARA PORTULUI □ Linia de legătură între grupa de așteptare Valu lui Traian și Palas; □ Stația Palas; PORT CONSTANȚA SUD □ Stația Agigea Nord; □ Stația Agigea Ecluză; □ Linia 813B (dublarea liniei de acces între Agigea Ecluză și Ferry Boat). Durata de implementare a contractului, inclusiv a perioadei de garanție, de la data ordinului de începere, este de 99 de luni. Durata estimată pentru realizarea serviciilor de proiectare, inclusiv Avizare PTE și Emiterea Autorizației de Construire (AC) este de 7 luni calendaristice de la Ordinul administrativ de începere. Durata estimată de Execuție a lucrărilor este de 30 de luni calendaristice de la emiterea Autorizației de Construire (AC) Durata activitatilor după recepția la terminarea lucrărilor - 1 lună Perioada de garanție - minim 60 de luni de la recepția la terminarea lucrărilor Durata activitatilor după terminarea perioadei de garanție - 1 lună

