

Executie lucrari "Reabilitare infrastructura rutiera in orasul Ovidiu, Strazile Pescarilor, Poporului si A, Judetul Constanta"

I.D.: 88791312

Data publicarii 01.11.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 4.888.397,85 RON - 4.888.397,85 RON

Descriere: Avand in vedere implementarea proiectului "Reabilitare infrastructura rutiera in orasul Ovidiu, Strazile Pescarilor, Poporului si A, Judetul Constanta", a fost prevăzut în Programul Anual al Achizițiilor Publice aferent proiectului finantat prin PNI, contractul de achizitie "Reabilitare infrastructura rutiera in orasul Ovidiu, Strazile Pescarilor, Poporului si A, Judetul Constanta" cu o valoare estimata 4.888.397,85 Lei fara TVA. TStructura rutiera -starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii: Sectoarele de strazi care fac obiectul reabilitarii sunt: -Str. Pescarilor – lungime 1129.14 m -Str. Poporului – lungime 1512.73 m -Str. A – lungime 935.38 m cu o lungime cumulata de de 3 577.25 m strazi care au structura rutiera la nivel de imbracaminte asfaltica care prezinta degradari specific imbracamintilor asfaltice cu fisuri transversale si longitudinale, crapaturi transversale si longitudinale, faiantari pe unele sectoare, denivelari, gropi izolate, cu zone de reparatii de tipul plombelor sau refacere covor asfaltic pe suprafete mai intinse. Strazile sunt de categoria III IV cu doua benzi de circulatie, cu partea carosabila degradata, incadrate sau nu de trotuare pietonale pe ambele parti sau pe o parte, aflate in diverse faze de degradare. Se poate aprecia ca in urma evaluarilor degradarilor imbracamintii asfaltice, starea de degradare, conform Normativului CD 155 – 2001, calificativul starii de degradare in functie de indicele de degradare este mediocra, fiind necesare lucrari de interventie, de ranforsare sau refacerea structurii rutiere in totalitate existente in amplasament. Prin lucrarile de constructie nu se ocupa suprafete suplimentare de teren public sau privat si este nevoie de o suprafata de teren 1500 mp pentru a fi ocupata temporar de organizarea de santier. De asemenea starea trotuarelor pe unele sectoare este necorespunzatoare, necesitand lucrari de refacere sau reparatii atat a bordurilor de delimitare cat si a stratului de uzura. Conform HG 766/97 lucrarile proiectate se incadreaza in categoria "C" de importanta – constructii de importanta normala. Dimensionarea sistemul rutier s-a realizat în baza Ordinului MT 1295 2017 și a normativului PD 177/01, pentru care s-au luat în calcul următoarele elemente: pământ tip P4, care în condițiile unui tip climatic I și a unui regim hidrologic 2a-2b, asigură o capacitate portantă de 80daN/cmp La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare următoarele: -Strazi de categoria III, IV, clasa tehnica V -viteza de proiectare 50 km/h -lățimea părții carosabile = 6.0 m (2 benzi x 3.00 m). -panta drumului in profil transversal 2.5 % -razele minime ale racordarilor verticale convexe = 1200 m; -ale racordarilor concave = 1000 m; -distanța de vizibilitate = 70 m; -pasul de proiectare Lp minim = 50 m, -profil transversal mic rambleu - perioadă de perspectiva de 5 ani, cu un trafic de tip mediu -prevederea unor măsuri necesare asigurării pentru complexul rutier a unor condiții hidrologice cel puțin mediocre sau favorabile, asigurarea drenării și evacuării apelor din straturile de fundații. - imbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea unui sistem rutier modern cu corectarea elementelor geometrice ale strazilor atât în plan cât și în profil longitudinal. In conformitate cu "Instrucțiunile privind modul de desfasurare a activitatii de verificare a proiectelor, verificarea executiei lucrarilor de constructii si expertizarea proiectelor si constructiilor HGR nr. 925/95 lucrarea se verifica pentru exigentele urmatoare: -A 4 – rezistenta si stabilitate, -B 2 – siguranta in exploatare, -D – sanatatea oamenilor si protectia mediului Contractul se atribuie ofertantului care îndeplinește criteriile de selecție și calificare impuse și a cărui ofertă a fost stabilită câștigătoare de către comisia de evaluare pe baza criteriului de atribuire precizat în anunțul de participare și în documentația de atribuire. - atribuirea se face pe baza criteriului "Cel mai bun raport calitate - preț": Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, autoritatea

contractantă va aplica criteriul de atribuire "cel mai bun raport calitate - preț", menționat la art. 187 alin. (3) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Pe lângă componenta financiară, autoritatea contractantă va include experiența Managerului de proiect (diploma Manager de Proiect COD COR 242101) studii absolvite cu diploma de licență, diploma de absolvire sau echivalent - Facultatea de Construcții Civile/Căi ferate, Drumuri și Poduri (sau echivalent) și termenul de execuție al lucrărilor. Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, autoritatea contractantă va aplica criteriul de atribuire "cel mai bun raport calitate - preț", menționat la art. 187 alin. (3) lit. c) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Denumire factor de evaluare Punctaj maxim alocat Componenta financiară Prețul ofertei 80 de puncte Componenta tehnică nr 1 Experiența managerului de proiect 5 puncte Componenta tehnică nr 2 Termenul de execuție 15 puncte Total=100 de puncte Oferta stabilită ca fiind câștigătoare este oferta care întrunește punctajul cel mai mare, rezultat din aplicarea factorilor de evaluare stabiliți mai jos $P1+P2+P3$ desemnarea ofertei castigatoare se face de membrii comisiei de evaluare vor acorda fiecarei oferte in parte un punctaj individual. Punctajul individual rezulta prin insumarea punctajelor partiale obtinute prin aplicarea algoritmului de calcul pentru fiecare factor de evaluare. Punctajul total obtinut de o oferta va fi media punctajelor individuale acordate de catre membrii comisiei. Ofertele vor fi clasificate in ordinea descrescatoare a punctajului total calculat dupa formula $P_{total}=P1 + P2 + P3$ unde P1, P2 și P3 sunt punctajele acordate pentru fiecare din cei trei factori de evaluare. Oferta cu punctajul cel mai mare va fi declarata castigatoare. În cazul în care există egalitate între ofertanții clasati pe primul loc / obtin acelasi punctaj total, departajarea acestora se va face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare, respectiv prețul total al ofertei. Dacă și în acest caz va exista egalitate, departajarea ofertelor se va face cu raportare la punctajele obținute pentru criteriile de evaluare, în ordinea descrescătoare a ponderii lor. Dacă și în urma aplicării prevederilor de mai sus punctajele aferente factorilor de evaluare sunt egale, autoritatea contractantă solicită o nouă propunere financiară ofertanților clasati pe primul loc, caz în care contractul este atribuit ofertantului a cărui nouă propunere financiară are prețul cel mai scăzut.
