

"Linia 610 Pascani - Iasi, Linia 600 Tecuci - Iasi, Statia Vaslui - sch.5, statia Balteni - sch.1, statia Scânteia - sch. 2, statia Rebricea -sch. 3, stația Podu Iloaiei - sch. 2 și TDJ 18/22 - lucrări de înlocuire aparate de cale cu introducerea aparatelor de cale MTB"

I.D.: 104888288

Documente participare:

- FisaDate_DF1230244.pdf
- 2.1 Antemasuratoare- Liste cantit lucr Anexa CS.pdf
- 2. Caiet sarcini-schimbatori.pdf
- 3. Modele formulare schimbatori.docx
- 4. Draft contract- schimbatori cale.pdf
- DUAE_CERERE_306636.xml

Data publicarii	31.10.24	Coduri CPV	45234116-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	02.12.24	Pretul estimativ:	5.550.383,19 RON - 5.550.383,19 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrarile ce se vor executa în cadrul contractului sunt pe liniile CF 600 Tecuci – Iasi : statia Vaslui-schimbatorul nr.5; statia Balteni-schimbatorul nr.1, statia Rebricea-schimbatorul nr.3, statia Scanteia-schimbatorul nr.2 si pe linia 610 Pascani – Iasi : statia Podu Iloaiei-schimbatorul nr.2 si TDJ 18/22 si a panourilor adiacente schimbatorilor, starea căii este la limita instructiională prevazută de reglementările în vigoare. Aspectul precizat anterior se datorează starii necorespunzătoare a aparatelor de cale, traverselor de beton si a prinderii indirecte precum si un grad ridicat de colmatare a prisme de piatra sparta . Suprastructura liniilor CF este tip 49 si 65, CCJ/CFJ, traverse de lemn si beton linie neelectrificata si electrificata, prindere indirecta. Lucrările se efectuează în conformitate cu prevederile ,, Instrucțiunilor de întreținere a suprastructurii căii ferate – nr. 300" și se executa în scopul remedierii unor deformații aflate la limita toleranțelor, precum și pentru prevenirea unor deranjamente locale. Lucrarile prevăzute a se efectua nu se supun autorizării conform prevederilor din Legea nr. 50/1991 actualizată – privind autorizarea executării lucrărilor de construcții. Neluarea măsurilor de înlocuire a aparatelor de cale, a traverselor necorespunzătoare, a materialului marunt de cale uzat si defect, conduce la agravarea starii tehnice a căii, introducerea restricției de viteza apoi la închiderea circulației feroviare. Prin lucrările care se execută, starea tehnică a suprastructurii căii și geometria căii trebuie să se încadreze în cerințele impuse de reglementările și toleranțele admise în exploatare conform normativelor, astfel încât circulația trenurilor să se realizeze în condiții de siguranță cu vitezele și tonajele stabilite. Nota: Numar zile pana la care se pot solicita clarificari înainte de data limita de depunere a ofertelor: 14 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari in a 11 a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor (entitatea contractanta raspunde clarificarilor intr-o singura zi). Entitatea contractanta va raspunde doar la solicitarile de clarificari adresate de operatorii economici pana la termenul limita stabilit
