
Asfaltare drum de interes local De 42 si De 43 Voineasa - Bals

I.D.: 100628205

Documente participare:

- FisaDate 1.pdf
- FisaDate_DF1221557.pdf
- instructiuni 2.pdf
- caiet.pdf
- ac - Copie.pdf
- dali - Copie.pdf
- dtac - Copie.pdf
- expertiza tehnica.pdf
- formulare - Copie.pdf
- model contract - Copie.pdf
- planse dtac - Copie.pdf
- pt drum - Copie.pdf
- studiu geotehnic.pdf
- DUAE_CERERE_292013.xml
- RASPUNS CLARIFICARE.pdf
- RASPUNS CLARIFICARE 2 3 4.pdf
- RASPUNS CLARIFICARE 3.pdf

Data publicarii	29.07.24	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	19.08.24	Pretul estimativ:	1.873.723,47 RON - 1.873.723,47 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul contractului ce rezultă din această procedură este execuția lucrărilor la obiectivul de investiții Asfaltare drum de interes local DE 42 și DE 43 Voineasa – Bals, în conformitate cu proiectul elaborat de către S.C. CASA AMBIENT S.R.L. și include:

- Achiziționarea tuturor materialelor și produselor necesare, a tuturor utilajelor, mijloacelor și echipamentelor (inclusiv orice utilaj de ridicare sau manipulare) necesare pentru execuția lucrărilor;
- Orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea șantierului, sau orice autorizație necesară Contractantului de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare;
- Transportul la șantier a oricăror materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor;
- Orice testare și testele relevante, așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității în construcții;
- Orice consumabile necesare pentru execuția lucrărilor și realizarea testărilor;
- Întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă;
- Activități și consumabile necesare pentru menținerea șantierului curat și funcțional, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii;
- Pregătirea oricărei documentații necesare Contractantului pentru execuția lucrărilor, documentație care include dar nu se limitează la:
 - a. Grafice generale de realizare a investiției publice (fizice și valorice);
 - b. Planul calității pentru execuție;
 - c. Planul de control al calității;
 - d. Certificările și rezultatele testelor materialelor
- Documentarea informațiilor necesare pentru Cartea tehnică a construcției, inclusiv documentarea instrucțiunilor de exploatare.

Execuția lucrărilor se va face în conformitate cu documentația tehnică întocmită la faza PT avizată și pe baza documentației Detalii de Execuție aferente Proiectului Tehnic, DALI. Executantul lucrărilor va trebui să respecte întocmai documentația tehnică faza PT pusă la dispoziție după ce aceasta a fost verificată de către verificatorii de proiect și avizată. Imobilele/drumurile de exploatare în suprafața totală de 41.322,00 mp sunt situate în extravilanul comunei Robanesti, Județul Dolj, având categoria de folosință drum. Drumurile propuse spre asfaltare asigură legătura cu alte drumuri naționale, județene, comunale și sătești din comuna Voineasa și permit accesul locuitorilor comunei la obiective de interes public, la terenuri agricole și păduri, și se vor moderniza pe o lungime totală de 2.688,60 ml, respectiv: DE42 1,959.22 ml DE42 1,959.22 ml Lungime drumuri modernizate: 2.688,60 ml; Latime parte carosabilă: 5.00 – 6.75 ml Sistem rutier existent cu îmbrăcăminte din beton de ciment. Lucrările de bază pentru asfaltarea drumurilor sunt: - 4 cm strat de uzură BA16 sau BAPC 16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108); - Geocompozit cu rol antifisură; - 6 cm strat de binder BAD22.4 sau BADPS22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108); - Frezarea dalei existente din beton de ciment pe o grosime medie de 4 cm; Acostamentele se vor completa cu piatra spartă în grosime de 6 cm. Acostamente: 2 x 0.50 m După frezare se va realiza curățirea și decolmatarea rosturilor. Se va adopta un profil transversal corespunzător categoriei drumului. În profil transversal panta va fi de 2.5%, în acoperis, permitând scurgerea apelor de pe drumuri către santurile existente. Scurgerea apelor va fi asigurată prin pantile transversale și longitudinale către santurile existente.
