

**Inlocuirea la rand a elementelor suprastructurii caii pe
distantele Calinesti + Golesti Fir I si II si Golesti + Pitesti, km
95+000 + km 107+575**

I.D.: 80583325

Data publicarii 05.04.23

Coduri CPV 45234116-2

Pretul estimativ: 82.171.096,35 RON - 82.171.096,35 RON

Descriere: Lucrarea "Inlocuirea la rand a elementelor suprastructurii caii pe distantele Calinesti - Golesti Fir I si II si Golesti - Pitesti, km 95+000 - 107+575 " include:a). Lucrări pregătitoare :- emiterea de către Beneficiar a Ordinului de începere a lucrărilor, în termen de 30 de zile de la semnarea Contractului, odată cu predarea amplasamentului;-predarea amplasamentului se face pe baza unui Proces Verbal de predare-primire în care se vor preciza pozițiile km. ale zonelor predate, locul care urmează a fi pus la dispoziție pentru depozitarea materialelor aprovizionate și a celor scoase din cale, etc.;-transportul materialelor de cale aprovizionate de Executant, în stațiile stabilite ca puncte de depozitare;-transportul pe distanță a șinelor noi aprovizionate de Executant, cu depozitarea în lungul căii, la baza prisme de piatră spartă.-obținerea închiderilor de linie de către beneficiar necesare efectuării lucrărilor, în baza solicitării Executantului.b). Lucrările de bază se vor executa astfel :Lucrările vor fi efectuate cu închidere de linie pe un interval de stații, în cazul liniilor simple zilnic, în interval orar de 8 ore. Executantul va organiza și va suporta cheltuielile aferente transbordării calătorilor pe distanța Pitesti-Golesti și retur cu mijloace auto având capacitatea de 50 de calatori fiecare.Lucrările vor fi efectuate cu închidere permanentă de linie pe un fir de circulație într-un interval de stații, în cazul liniilor duble.Lucrări pe linie curentă, directă:- închiderea liniei de către Executant;-secționarea șinei existente din 180 în 180 m și eclisarea joantelor, de către Executant (la taierea sinelor nu se va folosi flacara oxiacetilenica);-demontarea caii, efectuată de Executant. Traversele scoase și materialul mărunț aferent se vor depozita ordonat pe banchetă, se vor încărca cu mijloace mecanizate și vor fi transportate, de către Executant, în stația stabilită de Beneficiar pentru depozitarea materialelor scoase din cale. Șinele scoase din cale se vor transporta cu boghiuri speciale și se vor depozita pe liniile din stațiile cf Golesti, Bradu de Sus și Pitesti.- aplanarea platformei caii, efectuată de Executant.- montarea caii prin pozarea traverselor din beton noi asigurându-se o poza de 1734 bucăți pe kilometru, cu poziționarea sinei noi tip 60, a JIL-urilor și a cupoanelor de tranziție, la pozițiile kilometrice stabilite. Sinele se vor eclisa cu eclise puse la dispoziție de Beneficiar și suruburi orizontale asigurate de Executant. Toate capetele de șină vor fi asigurate cu o singură gaură pentru eclisare (gaura a doua), pentru a avea posibilitatea de realizare a căii fără joante fără a mai fi necesară debitarea capetelor șinelor. Executantul, prin toate activitățile, va avea în vedere că orice operație de lucrări nu trebuie să modifice substanțial traseul în plan, profilul longitudinal și transversal existent al căii față de cel inițial. - profilarea prisme de piatră spartă și executarea unui buraj intermediar, de către Beneficiar, în vederea asigurării căii pentru descarcarea pietrei sparte din dozatoare;- completarea prisme de piatră spartă cu piatră descărcată din vagoane sau cu utilaje multifuncționale se va face de către Executant; -profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, vor fi efectuate de Beneficiar;-înlocuirea dalelor prefabricate de la trecerile la nivel cu dale elastice noi, se va efectua de Executant; dalele prefabricate înlocuite vor fi transportate de Executant în depozitul stabilit de Beneficiar;-realizarea căii fără joante, se va efectua de către Executant;-continuitatea curentului de semnalizare la joante, se va asigura printr-o singură conexiune din sârmă zincată cu Ø 4 mm, de către Beneficiar.Lucrări pe zonele de aparate de cale :- închiderea liniei de către Executant;-demontarea pieselor componente și scoaterea din cale a aparatelor de cale, se efectuează de către Executant;- Executantul va executa înlocuirea aparatelor de cale complete, tip 60 montate pe traverse din beton. Eclisarea joantelor se va face la 2 buloane în vederea înglobării acestora în CFJ; -montarea EMM5R 2010, se efectuează de către Beneficiar.-profilarea prisme de piatră spartă și burajul intermediar cu ciocane acționate electric sau termic, în vederea redeschiderii liniei se vor face de Executant;- completarea prisme de piatră spartă cu piatră descărcată din vagoane sau cu utilaje multifuncționale se va face de către Executant; -burajul și riparea mecanizată la rând cu mașina de burat schimbători, cu realizarea profilului în lung și a direcției definitive vor fi executate de către Beneficiarul lucrării.Se vor înlocui toate diagonalele dintre aparatele de cale care se înlocuiesc.În toate cazurile executării lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii caii pe linii curente și directe, linii din stații (primiri-expedieri + rest linii), unde există poduri și podețe cu șina montată pe traverse din lemn, se vor înlocui traversele speciale din lemn pentru poduri cu altele noi, iar unde există tablere metalice se va efectua și revopsirea acestora, lucrări efectuate de Executant.Se vor avea în vedere prevederile caietului de sarcini nr. 22/1/221/24.05.2022