



---

**furnizare Sistem de monitorizare a traficului pe DJ 601 Bolintin Vale -Malu Spart -DN 61, km 13+685 - 14+184 și 22+263 - 29+221 în cadrul proiectului "Well connected nodes Giurgiu - Borovo to TEN-T transport network" ("Noduri bine conectate Giurgiu - Borovo la rețeaua de transport TEN-T")**

I.D.: 60747902

Documente participare:

- CAIET DE SARCINI.pdf

---

|                 |          |            |                       |
|-----------------|----------|------------|-----------------------|
| Data publicarii | 09.09.21 | Coduri CPV | 34970000-7 33195200-5 |
|-----------------|----------|------------|-----------------------|

---

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Termenul limita pentru depunere: | 21.09.21 |
|----------------------------------|----------|

---

---

Descriere: Obiectul achiziției: furnizare Sistem de monitorizare a traficului pe DJ 601 Bolintin Vale –Malu Spart –DN 61, km 13+685 – 14+184 și 22+263 – 29+221 în cadrul proiectului “Well connected nodes Giurgiu - Borovo to TEN-T transport network” (“Noduri bine conectate Giurgiu – Borovo la rețeaua de transport TEN-T”), acronim: W-TEN, cod e-MS: ROBG-440

Descrierea contractului în cadrul proiectului se realizează un sistem informațional integrat pentru colectarea automată de date în scopul monitorizării rețelei de trafic rutier al municipiului Borovo și partenerului principal - județul Giurgiu, în locații stabilite de o comisie formată din reprezentanți ai achizitorului și prestatorului ca și locații cu cea mai mare eficiență în determinările de trafic. Sistemul va avea capacitatea de a fi integrat în sistemele de informații existente privind traficul și siguranța rutieră ale municipiului Borovo și ale partenerului principal - Consiliul Județean Giurgiu, fie direct, fie prin transfer de date către sistemul dezvoltat de municipalitatea Borovo. Integrarea se obține prin unificarea informațiilor din baza de date a sistemelor de trafic existente într-o bază de date comună pe un server nou. Aceasta va extinde în mod semnificativ gama de rețele rutiere monitorizate și supuse colectării automate de date, deoarece generarea informațiilor despre traficul rutier, adică poziția de referință, scopul călătoriei și destinația va fi posibilă nu numai pentru drumurile naționale, ci și pentru unele străzi din centru municipal și pe drumurile județene. Analiza datelor privind traficul rutier, precum și obținerea de informații actualizate în timp real despre trafic vor fi mult facilitate. Astfel, va fi activat unul dintre obiectivele proiectului “W-TEN” - îmbunătățirea eficacității măsurilor de siguranță a traficului în regiunea Giurgiu-Borovo și optimizarea gestionării traficului pentru a asigura transportul rapid și sigur al persoanelor și mărfurilor prin zonă. Partenerul bulgar va dezvolta o hartă interactivă pe web pe care să fie afișate toate punctele automate de numărare și punctele de monitorizare a vremii în cele două zone de monitorizare: Municipalitatea Borovo și județul Giurgiu. Pentru a îndeplini cerințele de integrare / în sistemele de informații despre trafic existente în municipiul Borovo și partenerul principal - județul Giurgiu /, punctele de numărare automată sau punctele de monitorizare a traficului ale altor sisteme deja disponibile la momentul implementării contractului vor fi, de asemenea, afișate pe hartă. O astfel de integrare este obligatorie, în cazul în care municipalitatea Borovo și partenerul - Consiliul Județean Giurgiu asigură un canal interoperabil pentru transmiterea datelor către sistem. Cartarea / afișarea / în cadrul site-ului va permite o monitorizare în timp real de către operatorii partenerilor, transmiterea feedback-ului, permițându-le astfel să controleze de la distanță toate dispozitivele. Prestatorul trebuie să își asume toate costurile pentru licențele și permisele statutare necesare pentru implementarea sistemului, care trebuie plătite integral pe cheltuielile sale și în limita prețului convenit. Rezultatele așteptate ale configurării sistemului sunt următoarele: - Numărarea și clasificarea vehiculelor în mișcare la punctele de monitorizare și creșterea preciziei datelor în combinație cu datele colectate de la sistemele deja existente; - Colectarea și agregarea statisticilor privind utilizatorii drumurilor în mișcare, care vor permite generarea de baze de date eșantion, tendințe și rapoarte privind traficul, precum și evaluarea comparativă a volumului său între cel puțin două perioade de timp;

---