

„ Proiecte tip Quick Wins ” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF TIMIȘOARA - 5 loturi

I.D.: 96250901

Data publicării	19.04.24	Coduri CPV	45234100
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Lucrările de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii includ : Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe linii curente și directe în cadrul cărora se utilizează doar materiale de cale noi, cu afectarea substartului căii în zona schimbătoarelor de cale, în zona trecerilor la nivel și în zona punctelor noroioase, menționate în evidența căilor ferate și în caietul de sarcini de către Beneficiar. Principalele categorii de lucrări în sarcina Executantului sunt : - achiziționarea materialelor/produselor necesare - asigurarea utilajelor și echipamentelor necesare pentru execuția lucrărilor; - închiderea liniei de către executant și scoaterea LC de sub tensiune (unde este cazul) asigurată de beneficiar pentru zilele lucrătoare; Scoaterea LC de sub tensiune în zilele de liber, se va face pe baza solicitării Executantului.; - ciuruirea mecanizată a prisme de piatră spartă pe linie curentă, directă și zona aparatelor de cale va fi efectuată de executant; - secționarea șinei existente din 180 în 180 m de către executant; - demontarea căii, efectuată de executant. Traversele scoase și materialul mărunț aferent se vor depozita ordonat pe banchetă, se vor încărca cu mijloace mecanizate și vor fi transportate, de către executant, în stația stabilită de beneficiar pentru depozitarea materialelor scoase din cale. Șina scoasă din cale va fi depozitată în lungul căii, la baza prisme de piatră spartă ciuruite. Șina va fi transportată de către Executant în stația CF adiacentă zonei lucrărilor executate la terminarea lucrărilor. - așternerea și compactarea substratului acolo unde gradul de compactare este < de 50 MPa, în zona trecerilor la nivel, a schimbătoarelor - aplanarea platformei căii, efectuată de executant. - montarea căii prin pozarea traverselor din beton noi asigurându-se o poza de 1734 bucăți pe kilometru, cu poziționarea șinei noi tip 60, a JIL-urilor și a cupoanelor de tranziție, la pozițiile kilometrice stabilite. Șinele se vor eclisa cu materialele asigurate de către Executant. Toate capetele de șină vor fi asigurate cu o singură gaură pentru eclisare (gaura a doua), pentru a avea posibilitatea de realizare a căii fără joante fără a mai fi necesară debitarea capetelor șinelor. Executantul, prin toate activitățile, va avea în vedere că orice operație de lucrări nu trebuie să modifice substanțial traseul în plan, profilul longitudinal și transversal existent al căii față de cel inițial. - profilarea prisme de piatră spartă și executarea unui buraj intermediar, în vederea asigurării căii pentru descarcarea pietrei sparte din dozatoare, se va efectua de către Executant; - completarea prisme de piatră spartă cu piatră descărcată din vagoane sau cu utilaje multifuncționale. - profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, se va efectua de către Executant; - înlocuirea dalelor prefabricate de la trecerile la nivel cu dale noi, se va efectua de către Executant; - realizarea căii fără joante, se va efectua de către Executant; - continuitatea curentului de semnalizare la joante, se va asigura printr-o singură conexiune din sârmă zincată cu Ø 4 mm, de către Executant. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 20-a zi înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 10-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită.