

Execuția lucrărilor de drumuri în cadrul proiectului "MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA RÂCIU, JUDEȚUL MUREȘ"

I.D.: 92674674

Documente participare:

- FisaDate_DF1202776.pdf
- 3. Instructiuni pentru ofertanti Executie.pdf
- 6. Caiet de sarcini.pdf
- DTOE.pdf
- 4. Acord contractual.pdf
- 3. Formulare pentru ofertanti.pdf
- AC drumuri.pdf
- Caiet de Sarcini Scan - Raciou.pdf
- Grafic PTh.pdf
- LISTE DE CANTITATI - FARA VALORI.pdf
- Memoriu PT Scan - Raciou.pdf
- Piese desenate Scan - Raciou.pdf
- Referat PT - Raciou.pdf
- 4.1. Conditii generale si specifice contract.pdf
- DUAE_CERERE_260271.xml
- Liste de cantitati - OS.pdf
- Raspuns clarificari consolidat.pdf
- raspuns la clarificari 2.pdf

Data publicarii	31.01.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	16.02.24	Pretul estimativ:	8.282.740,97 RON - 8.282.740,97 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Execuția lucrărilor în cadrul proiectului "MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA RÂCIU, JUDEȚUL MUREȘ". Drumurile care constituie obiectul lucrărilor de modernizare au o lungime totală de 4.317 m, din care Drum comunal Ulieș 3.590 m și Strada 3 din localitatea Sânmartinu de Câmpie 727 m. Principalele lucrări ce se vor efectua în cadrul proiectului sunt: Stabilizarea în situ a stratului de fundație de balast existentă cu 4% ciment, cu aport de agregate de carieră, prin care se va obține un strat de fundație de 30 cm; 15 cm piatră spartă/piatră spartă amestec optimal conform STAS 6400-84; 6 cm strat de legătură AB22.4 baza 50/70; 4 cm strat de uzură MAS16 rul 50/70 sau BA16 rul 50/70 conform AND605/2016. Pe Drumul Ulieș, sectoarele în extravilan, unde traseul drumului nu este amenajat, se va realiza următorul sistem rutier: strat de fundație din balast nisipos de 15 cm; strat de fundație din balast de 30 cm; strat de bază din piatră spartă de 15 cm; strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm; strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 rul 50/70 de 4 cm. Referitor la acostamente, pe zonele fără șanțuri betonate adiacente, se vor pune 10 cm piatră spartă/piatră spartă amestec optimal conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008, iar pe zonele cu șanțuri betonate adiacente, aceeași structură rutieră cu a carosabilului. Podețele vor avea o lățime de 6,00 m și vor fi podețe tubulare: Ø 300 mm, Ø 400 mm. Îmbrăcămintea carosabilă a acceselor în curți se va realiza cu următoarea structură rutieră: 16 cm beton ciment C 30/37 armat cu plasă STM 6 mm la 100 mm; 2 cm nisip; 12 cm balast. Trotuarele se vor executa unde există spațiu între proprietăți și se va folosi următoarea structură rutieră: 6 cm pavele autoblocante; 5 cm nisip; 15 cm balast. Lățimea minimă va fi de 0,75 m. Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 15,0 m și o lățime minimă de 3 m cu aceeași structură rutieră cu strada / drumul modernizat. Valoarea globală estimată a lucrărilor ce urmează a fi executate este de 8.282.740,97 lei fara TVA, conform devizului general al obiectivului de investiții fază PT întocmit de proiectant. Termenul limita până la care se pot solicita clarificări din partea operatorilor economici este cu minim 12 zile înainte de data limita de depunerea a ofertelor ce se va menționa în anunțul de participare asociat. În acest sens, autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare înainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor.
