

• Lot 1: RK linia 2N racord dana 102 aparținând LFI Agigea Nord - Convex pe o lungime de 500 ml (proiectare și execuție) • Lot 2: RK pe LFI Portul de Lucru linia 7 pe o lungime de 360 m.l. (proiectare și execuție) • Lot 3: RK pe LFI CN APM SA Constanța Terminal Ferry Boat Danele 121-131 înlocuire schimbători de cale nr. 13 și nr.15 și diagonala 13-15 (proiectare și execuție)

I.D.: 105137044

Data publicarii 06.11.24 Coduri CPV 45234100-7

Pretul estimativ: 1.220.000,00 RON - 1.220.000,00 RON
1.680.000,00 RON - 1.680.000,00 RON
1.850.000,00 RON - 1.850.000,00 RON

Descriere: Lot 2: Proiectarea si execuția lucrărilor de reparație capitală a liniei 7, linie ce face parte din dispozitivul feroviar LFI Portul de Lucru conform prevederile caietului de sarcini nr. 13613/21.03.2024. Durata contractului este de 5 luni din care: durata de proiectare este de 2 luni și durata de execuție este de 3 luni. Lucrările se vor executa pe o lungime de 360 m, respectiv pe porțiunea de linie cuprinsă între km 0+366,46 și până la opritor (km 0+726,21). Lucrările se vor realiza pentru readucerea elementelor componente ale căii ferate la parametrii inițiali în scopul asigurării circulației și manevrei trenurilor în depline condiții de siguranță, cu vitezele de circulație și tonajele stabilite și vor consta în: înlocuirea stratului de piatră sparta CF de sub talpa traverselor, înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton noi, înlocuirea materialului mărunț de prindere, înlocuirea șinei uzate tip 40 cu șină 49 semibună, completări de piatră spartă, ridicare nivel prin buraj, înlocuire dale pasaj. Proiectantul va întocmi: - expertiza tehnică; - proiect tehnic, detalii de execuție, caiet de sarcini; - toată documentația necesară obținerii certificatului de urbanism, avizelor, autorizației de construire. Pentru aducerea în parametri tehnici de funcționare a acestei porțiuni de linie sunt necesare lucrări de reparație capitală, după cum urmează: - decolmatarea liniei; - demontarea suprastructurii căii ferate; - săpătură la cota proiectată cu îndepărtarea materialului rezultat; - realizarea prisme de piatră spartă sub talpa traversei în grosime de 35 cm; - refacerea suprastructurii căii ferate pe traverse noi din beton; - înlocuirea șinei de cale ferată existente cu șină SB, cupoane cu lungimea minima de 15 metri; - înlocuire material mărunț de prindere; - completări cu piatră spartă, corectarea nivelei existente a căii cu asigurarea pofilelor transversale, lucrări de buraj și ripaj; - porțiunea de linie care se propune pentru a fi reparată prezintă 2 curbe: una cu rază de 374,09 m in lungime de 52,15 metri si una cu raza de 249,02 m în lungime de 57,59 metri, poza traverselor fiind de 1600 trav/km; - refacerea trecerii la nivel cu calea ferată, montare traverse și dale de beton noi. Valoarea estimată fără TVA 1.220.000 lei, fără TVA din care: Proiectare: 44.000 lei, fără TVA Execuție: 1.176.000 lei, fără TVA
Lot 1: Proiectarea si execuția lucrărilor de reparație capitală a liniei 2N racord dana 102 aparținând LFI Agigea Nord - Convex pe o lungime de 500 ml conform prevederilor caietului de sarcini nr. 14232/26.03.2024. Durata contractului este de 6 luni din care: durata de proiectare este de 2 luni și durata de execuție este de 4 luni. In cadrul lucrărilor de reparație capitala pe o lungime de 500 ml au fost prevăzute următoarele lucrări : înlocuirea traverselor din lemn putrede cu traverse din beton cu supralărgire, înlocuirea șinei uzate cu șina tip 49 semibuna, înlocuirea materialului mărunț de prindere, refacerea stratului de piatra sparta, lucrări de buraj ripaj si profilare prisma piatra. De asemenea, au fost prevăzute lucrări de înlocuire a traverselor speciale din lemn, completări de piatra sparta si buraj la schimbătoarele de cale nr. 7 și nr. 1N. Proiectantul va întocmi: - expertiza tehnică - proiect tehnic, detalii de execuție, caiet de sarcini - toată documentația necesară obținerii certificatului de urbanism, avizelor, autorizației de construire. In cadrul lucrarilor de reparatie capitala pe o lungime de 500 m, pentru aducerea în parametri tehnici de funcționare au fost prevazute urmatoarele lucrari : - decolmatarea liniei; - demontarea suprastructurii căii

ferate; - săpătură la cota proiectată cu îndepărtarea materialului rezultat ; - nivelarea și compactarea platformei de pământ; - realizarea prisme de piatră spartă sub talpa traversei în grosime de 30 cm; - refacerea suprastructurii căii ferate respectiv înlocuirea traverselor din lemn cu traverse din beton normale și traverse din beton cu supralargire; - înlocuirea șinei de cale ferată existente cu șină SB, cupoane cu lungimea minimă de 15 metri; - înlocuire material mărunț de prindere; - completări cu piatră spartă; - corectarea nivelei existente a căii cu asigurarea profilelor transversale, lucrări de buraj și ripaj; Pentru schimbătorii 7 și 1N (tip 49, raza 190, tg 1/9, ace flexibile) lucrări de reabilitare: - Decolmatare schimbător; - Înlocuirea tuturor traverselor speciale din lemn; - Înlocuire material mărunț de prindere; - Completare piatră spartă; - Buraj și ripaj schimbător.

Valoarea estimată Lot 1: 1 680 000 lei, fără TVA din care: Proiectare: 60 000 lei, fără TVA Execuție: 1.620.000 lei, fără TVA

Lot 3: Proiectarea și execuția lucrărilor de reparație capitală pe LFI CN APM SA Constanța Terminal Ferry Boat Danele 121-131 înlocuire a schimbătorilor de cale nr. 13 și nr.15 și diagonala dintre cei doi schimbători de cale conform prevederilor caietului de sarcini nr. 19013/25.04.2024. Durata contractului este de 4 luni din care: durata de proiectare este de 1 lună și durata de execuție este de 3 luni. Lucrările se vor realiza pentru readucerea elementelor componente ale căii ferate la parametrii inițiali în scopul asigurării circulației și manevrei trenurilor în depline condiții de siguranță, cu vitezele de circulație și tonajele stabilite și vor consta în: refacerea stratului de repartitie, înlocuirea stratului de piatră spartă CF de sub talpa traverselor, înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton noi și traverse de beton noi cu supralărgire, înlocuirea materialului mărunț de prindere, înlocuirea aparatelor de cale, înlocuirea linelor diagonalei cu șină nouă, completări de piatră spartă, ridicare nivel prin buraj cu mașini grele de cale pentru buraj linii și aparate de cale. Proiectantul va întocmi: - expertiza tehnică - proiect tehnic, detalii de execuție, caiet de sarcini - toată documentația necesară obținerii certificatului de urbanism, avizelor, autorizației de construire. Pentru aducerea în parametrii tehnici de funcționare a acestei porțiuni de linie sunt necesare lucrări de reparație capitală, după cum urmează: - demontarea suprastructurii căii ferate - săpătură la cota proiectată cu îndepărtarea materialului rezultat ($h = -0,35$ față de NSS) - realizarea strat de repartitie în grosime de 20 cm - realizarea prisme de piatră spartă sub talpa traversei în grosime de 30 cm - refacerea suprastructurii căii ferate pe traverse noi din beton - înlocuirea unui număr de 2 (două) aparate de cale, montate pe traverse de beton - înlocuirea șinei de cale ferată a diagonalei 13/15 cu șină tip 49 nouă - înlocuirea traverselor de lemn între schimbătoarele 13/15 cu traverse de beton noi - înlocuire material mărunț de prindere - completări cu piatră spartă, corectarea nivelei existente a căii cu asigurarea profilelor transversale, lucrări de buraj linii și aparate de cale. - porțiunea de linie dintre schimbătorul de cale numărul 13 și numărul 15 prezintă o curbă cu raza de $R=406,02$ și o lungime de $L_c=31,55$ m, poza traverselor fiind de 1600 trav/km. Lot 3:1.850.000 lei, fără TVA din care: Proiectare: 66.295,37 lei, fără TVA Execuție: 1.783.704,63 lei, fără TVA
