

## **Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Pod peste pârâul Urlui în comuna Furculești, județul Teleorman”**

I.D.: 68223015

Documente participare:

- EN1035732.docx
- EN1035382.docx
- caiet de sarcini pod Furculesti.pdf
- FisaDate\_DF1139538.pdf
- ANTEM. POD FURCULESTI - LICITATIE.xls
- Antemasuratoare.pdf
- PARTE DESENATA POD FURCULESTI.pdf
- PARTE SCRISA POD FURCULESTI.pdf
- Sectiunea formulare pod Furculesti.doc
- Contract achizitie publica.doc
- DUAE\_CERERE\_162825.xml

---

|                 |          |            |   |
|-----------------|----------|------------|---|
| Data publicarii | 04.03.22 | Coduri CPV | 45221111-3 71240000-2 71322300-4 79933000-3 |
|-----------------|----------|------------|---|

---

|                                  |          |                   |                                     |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 19.04.22 | Pretul estimativ: | 1.414.339,21 RON - 1.414.339,21 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

---

Descriere: Achiziție Servicii de proiectare, Execuție lucrări și Servicii de asistenta tehnica din parte a proiectantului pentru proiectul „Pod peste pârâul Urlui în comuna Furculești, județul Teleorman” in valoare estimata de 1.414.339,29 lei fără TVA. Structura rutiera propusa pentru rampele podurilor este urmatoarea: -strat de uzura din beton asfaltic BA16 de 4cm grosime -strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4 in grosime de 5cm -strat de piatra sparta in grosime de 15cm -fundatie din balast in grosime medie de 20cm dupa compactare Scopul realizării obiectivului în cazul de față, este de a elimina vulnerabilitățile existente cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructura rutieră și totodată o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier. Podul propus pentru execuție va asigura traversarea pârâului Urlui, care în prezent se face peste un podet din lemn/beton, a cărui structura de rezistență nu mai prezintă criteriile minime de siguranță în exploatare. Podul are o deschidere de 5 m și o lungime totală de 7 m fiind drept și în aliniament. Lățimea totală a suprastructurii este de 4.00 m incluzând trotuarele. Suprastructura este alcătuită din cinci grinzi în secțiunea transversală alcătuite din elemente metalice nituite. Grinzile sunt solidarizate pe un capăt cu un profil metalic tip I cu rol de antretoază iar central cu un profil metalic U. Sprijinirea tabierului se face pe două elemente de beton late, inegale, fundație direct a căror răsturnare sau deplasări apărute în exploatare a fost împiedicată prin înfigerea unor popi de lemn în fața acestora. Nu există racordare cu terasamentul.

---