

Executie lucrari pentru obiectivul "Modernizare străzi Cartier Piatra Arsă"

I.D.: 85743900

Documente participare:

- DALL.part1.rar
- DALL.part2.rar
- DALL.part3.rar
- DALL.part4.rar
- DALL.part5.rar
- FisaDate_DF1187603.pdf
- 05_Formulare pentru ofertanti -Piatra Arsa-09.06.2023.doc
- CAIET DE SARCINI- PIATRA ARSA.pdf
- INSTRUCIUNI SUPLIMENTARE DE ELABORARE A OFERTELOR- PIATRA ARSA.pdf
- MODEL CONTRACT - PIATRA ARSA.pdf
- DUAE_CERERE_235149.xml
- raspuns consolidat solicitari de clarificari Modernizare strazi Piatra Arsa.pdf
- raspuns consolidat solicitari de clarificari Modernizare strazi Piatra Arsa.pdf.p7s

Data publicarii	11.08.23	Coduri CPV	45233140-2
Termenul limita pentru depunere:	04.09.23	Pretul estimativ:	3.759.207,81 RON - 3.759.207,81 RON

Descriere: Terenul de amplasament este situat în Orașul Bușteni, Cartier Piatra Arsă, județul Prahova, zonă echipată edilitar - energie electrică, alimentare cu apa, canalizare și gaze naturale. Strada Poligonului 277,00 ml Strada Ghiocilor 379,00 ml Strada Bateriilor 429,00 ml Strada Ana Ipătescu 331,00 ml Strada Traian Vuia 505,00 ml Strada Ștefan Octavian Iosif 437,00 ml TOTAL = 2358,00 ml Ținând seama de valorile de trafic înregistrate pe drumul analizat, se propune Soluția I pentru modernizarea acestuia; Soluția I - sistem rutier suplă. Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere suplă care să satisfacă nevoile actuale și de viitor. Sistem rutier proiectat: - strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm; - strat de legătură din BADPC 22,4, în grosime de 5,00 cm; - strat de piatra sparta, în grosime de 12,00 cm; - scarificarea, nivelarea și compactarea zestreii existente de piatra sparta, în grosime de 20cm; Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor. Linia proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 să fie respectat. Dacă prin asternerea straturilor rutiere drumul se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele de pe proprietățile învecinate. Dacă va fi necesar se va executa structura rutieră în caseta pe porțiunile care prezintă dificultăți pentru asigurarea scurgerii apelor. Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări cu 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.