

Executie lucrari "Refacere carosabil prin asfaltare pe drumul satesc DS 5315 (Strada Tabla Butii), Comuna Maneciu, Jud. Prahova."

I.D.: 59580033

Data publicarii	04.08.21	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 1.245.613,81 RON - 1.245.613,81 RON

Descriere: Autoritatea contractanta doreste sa achizitioneze lucrari de executie de refacere carosabil prin asfaltare pe drumul satesc DS 5315 (Strada Tabla Butii), Comuna Maneciu, Jud. Prahova. Reabilitarea drumului satesc va consta in reparatii si asternerea pe carosabil a unui strat de uzura, realizare pe anumite sectoare de trotuare noi, precum si realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale. De asemenea se vor reface acolo unde este cazul elementele geometrice in plan orizontal si in plan transversal, mentinandu-se platforma existenta. Traseul ce face obiectul lucrarii se inscrie pe traseul existent, intre limitele proprietatilor si a punctelor fixe intalnite in amplasament (conform plan de situatie). Prezentul proiect este alcatuit din traseul aferent Axului 1 (DS 5315 - Strada Tabla Butii) conform plan de situatie, avand lungimea de 767.78 m. Traseul a fost proiectat de regula pentru viteza de 25 km/ora, in functie de limitele de proprietati (s-a urmarit ca lucrarile proiectate sa se incadreze intre limitele de proprietati existente); practic se urmareste configuratia terenului natural cu mici corecturi care tin seama de unele caracteristici existente. Drumul se va amenaja pe traseul existent pastrand limitele fronturilor construite existente si a punctelor fixe (stalpi, limite de proprietati, etc.). Panta transversala va fi gen "acoperis" cu valoarea de 2,5% indreptata spre exteriorul carosabilului, conform profilului transversal tip ce se regaseste in cadrul documentatiei. In prezentul proiect se vor realiza reparatii ale imbracamintii rutiere existente, apoi se va acoperi cu geocompozit pentru armare, antifisura si bariera a structurilor asfaltice si inchiderea acesteia cu un strat de uzura BA16 rul 50/70 de 6 cm grosime. Scurgerea apelor va fi asigurata prin rigole carosabile tip "R3" prevazute pe partea dreapta a drumului de la km.0+345 si pana la km.0+715 si pe partea stanga a drumului de la km.0+255 si pana la km.0+720, scurgerea apei de pe platforma drumului realizandu-se atat prin panta transversala cat si prin panta longitudinala. In functie de sistematizarea zonei se prevad trotuare noi avand latimea de 1.50 m (latime in care sunt incluse si bordurile mici ce incadreaza trotuarul), pe ambele parti ale drumului, conform planului de situatie ce se regaseste in cadrul documentatiei. Trotuarele vor fi incadrate in partea dinspre proprietati de borduri din beton de ciment, pozate pe un strat de beton de ciment. Racordarea in plan a drumurilor laterale existente cu cele supuse reabilitarii se face prin intermediul arcelor de cerc avand raza recomandabila de min. 6.00 m, iar in conditii exceptionale, acolo unde spatiul o impune, aceste raze au fost reduse, astfel incat sa nu fie afectate proprietatile existente. Pentru siguranta circulatiei se realizeaza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008. Prin lucrarile realizate in prezentul proiect, daca este cazul, caminele de vizitare, rasuflatoare de gaz afectate, etc. se vor aduce la cota.
