

Lucrari de executie pentru obiectivul de investitii "Modernizare DC 180 (STRADA PRINCIPALA) PRIN FREZARE SI ASTERNERE STRAT DE UZURA, INFIINTARE TROTUARE SI SISTEME DE COLECTARE SI EVACUARE APE PLUVIALE IN COMUNA ROATA DE JOS, JUDETUL GIURGIU"

I.D.: 88518662

Documente participare:

- Instructiuni pentru ofertanti.docx
- CAIET DE SARCINI DC 180.pdf
- LISTE DE CANTITATI.pdf
- PROIECT CONTRACT.pdf
- FisaDate_DF1194612.pdf
- Modele de Formulare.rar
- DUAE_CERERE_245031.xml
- 3.rar
- RASPUNS 2.rar
- RASPUNS 1.rar

Data publicarii	26.10.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	09.11.23	Pretul estimativ:	6.520.477,27 RON - 6.520.477,27 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrările prezentate vor fi cotate în totalitate de către ofertanți. Ofertanții au deplina libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție cu respectarea în totalitate a cerințelor calitative. Se va avea în vedere că executantul va achiziționa toate materialele, produsele, va asigura transportul și utilajele necesare execuției lucrărilor, va asigura organizarea de șantier (unde este cazul) 3.Lucrări din cadrul obiectivului: Descrierea lucrarilor prevazute in cadrul Proiectului Tehnic de Executie Solutia tehnica cuprinzand: a) caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii; In conformitate cu HG766/97 si Ordinul MLPAT nr. 31/N din 30 oct 1995, aceasta lucrare se incadreaza in categoria de importanta C - constructii de importanta normala. Lucrarile proiectate vor respecta amplasamentul existent. Elementele geometrice ale traseului (aliniamente, curbe, pasul de proiectare, declivitati) sunt proiectate pentru viteza de proiectare adoptata conform prescriptiei STAS10144/1-90 si ST AS 10144/2-91. b) varianta constructiva de realizare a investitiei; Lucrarile de modernizare a drumurilor, ce vor conduce in final la imbunatatirea conditiilor de circulatie, constau in: Lucrari pregatitoare - sapatura pana la cota de rundare proiectata, pentru trotuare si accese la proprietati; - frezarea stratului de uzura existent; Solutia propusa pentru realizarea drumului si a trotuarelor este descrisa in cele ce urmeaza: Sistem ruder carosabil: • 6 cm strat de uzura BA16 RUL 50/70 ; • 6 cm frezare mixturi asfaltice existente ; • Structura existenta. Sistem constructiv trotuar - structura cu BA8 • 4cm strat de uzura BA8 • 10cm beton C16/20 • 10cm strat de balast Trotuarele vor fi incadrate de borduri mari din beton 20x25 asezate pe o fundatie din beton clasa C16/20 la limita cu rigola carosabila proiectata si de borduri mici din beton 10x15 asezate pe o fundatie din beton clasa C16/20 catre limita de proprietate. SCURGEREA APELOR Scurgerea apelor de pe DC 180 (Strada Principala) se va realiza prin intermediul pantelor transversale si longitudinale, acestea fiind dirijate in afara platformei drumului de unde vor fi colectate de rigolele carosabile proiectate la marginea platformei drumului. ACCESE LA PROPRIETATI Accesele la proprietati se vor realiza pe o latime de 5.00m si o lungime variabila, pana la limita de proprietate, cu urmatoarea structura rutiera: - 12cm beton de ciment clasa C30/37 armat cu plasa sudata 100x100x0.6mm; - 15 cm strat de balast.

