

## “Lucrari de realizare rigole betonate pe strada Tudor Vladimirescu, intre numerele 449-583, din comuna Teliu, judetul Brasov”

I.D.: 81002295

Data publicarii	18.04.23	Coduri CPV	45000000-7
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.954.194,92 RON - 1.954.194,92 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Autoritatea contractanta intentioneaza sa achizitioneze “Lucrari de realizare rigole betonate pe strada Tudor Vladimirescu, intre numerele 449-583, din comuna Teliu, judetul Brasov”

Lucrările se vor amplasa în zona centrală a comunei Teliu, județul Brașov, pe un teren intravilan. Accesul la lucrări se face pe cale rutieră, pe str. Tudor Vladimirescu (DN10). Realizarea proiectului nu afectează rețelele edilitare existente în zonă. Căminele existente pe amplasamentul lucrărilor vor fi aduse la cota proiectată. Pentru o implementarea a proiectului mai ușoară, acesta a fost impartit in patru etape, astfel: 1. Partea dreapta, de la Primarie pana la strada Bisericii 2. Partea dreapta, de la strada Bisericii pana la descarcare in zona podului peste paraul Teliu 3. Partea stanga, de la Primarie pana la strada Bisericii 4. Partea stanga, de la strada Bisericii pana la descarcare in zona podului peste paraul Teliu

Nr. OBIECTUL Lungime rigola Suprafata trotuar si accese [m] [mp] 1 Partea dreapta - Primarie - Str. Bisericii 581.00 610.00 2 Partea dreapta - Str. Bisericii - pod 429.00 595.00 3 Partea stanga - Primarie - Str. Bisericii 501.00 635.00 4 Partea stanga - Str. Bisericii - pod 482.00 523.00 TOTAL 1,993.00 2,363.00 Vor fi respectate prevederile din toate avizele obținute.

a. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții Pentru realizarea investiției se propun următoarele lucrări: - desființarea șanțurilor din beton sau a rigolelor carosabile existente; - realizarea unei rigole carosabile din elemente prefabricate, amplasată pe traseul șanțurilor existente; - realizarea unui trotuar cu lățimea de 1m, adiacent rigolei; - realizarea acceselor la proprietăți. Rigolele carosabile vor avea aceleași puncte de descărcare ca șanțurile existente. Acestea se vor amplasa în punctul de minim în profil transversal, pentru a colecta atât apele de pe carosabilul drumului național, dar și pe cele de pe trotuarul proiectat. Categoria de importanță a construcției este normală (C). Clasa de importanță a construcției: III (construcție de importanță medie); Suprafața trotuar: 1798mp Lungime rigolă carosabilă: 1993m Rigola carosabilă se va realiza astfel: - pe partea dreapta a DN 10, de la km 131+180 pana la km 131+610, unde se va descărca în șanțul existent de la intersecția cu strada Vasile Roaita. Rigola va fi amplasată la o distanță între 0,60 și 2,25m față de carosabilul drumului național. - pe partea dreaptă a DN 10 de la km 131+610 pana la km 132+220, unde se va descărca în șanțul existent ce continua pe strada Tudor Vladimirescu. Rigola va fi amplasată la o distanță între 0,60 și 2,00m față de carosabilul drumului național. - pe partea stângă a DN 10, de la km 131+285 pana la km 131+610, unde se va descărca în șanțul existent de la intersecția cu strada Vasile Roaita. Rigola va fi amplasată la o distanță între 0,40 și 2,50m față de carosabilul drumului național. - pe partea stângă a DN 10, de la km 131+610 pana la km 132+270, unde se va descărca în șanțul existent de la marginea drumului național. Rigola va fi amplasată la o distanță între 1,00 și 3,50m față de carosabilul drumului național. Rigolele carosabile vor avea aceleași puncte de descărcare ca șanțurile existente.

b. Profile longitudinale și transversale Cotele proiectate în profil longitudinal și transversal s-au stabilit ținând cont de cotele tronsonului deja proiectat, precum și de cotele terenului natural. În profil longitudinal, rigola va urmări panta drumului național, cu mici variații pentru a menține o scurgere adecvată a apei prin rigolă. În profil transversal, rigola va fi amplasată în punctul de minim față de carosabilul drumului național și față de accesele în curți, astfel încât aceasta sa colecteze apele pluviale atât de pe drum cât și de pe trotuar și accese. Pantele transversale s-au adoptat cu valori de de 1% pe trotuar. În zonele acceselor pantele transversale sunt variabile și au valori cuprinse între 1% și 13, 2%.

c. Structuri rutiere proiectate Conform variantei aprobate prin studiul de fezabilitate, s-a decis realizarea trotuarelor cu îmbrăcăminte asfaltică astfel: -

4 cm BA 8 rul 50/70; - 15 cm piatră spartă; - 20 cm balast; Dimensionarea structurii rutiere și alcătuirea acesteia s-a făcut avându-se în vedere următoarele : - caracteristicile traficului; - calitatea terenului de bază; - măsurile de combaiere a pericolului de degradare a structurii rutiere ca urmare a acțiunii fenomenului de îngheț - dezgheț; d. Scurgerea apelor Rigolele proiectate vor prelua apele atât de pe drumul național, cât și de pe trotuarul proiectat. S-au prevăzut 3 tipuri de rigole carosabile: - tip I, rigola prefabricată cu lățimea totală de 65cm, adâncimea de 30cm, acoperită cu dale din beton armat cu lățimea de 49cm; - tip II, rigola turnată monolit cu lățimea totală de 75cm, adâncimea de 55cm, acoperită cu dale din beton armat cu lățimea de 49cm; - tip III, rigola turnată monolit cu lățimea totală de 92cm, adâncimea de 55cm, acoperită cu dale din beton armat cu lățimea de 66cm; Toate rigolele se vor realiza din beton de ciment de clasa C35/45. Rigolele tip II și tip III se vor realiza monolit și se vor arma cu plasa O6, cu ochiuri de 100mm. Căminele existente pe suprafața trotuarelor se vor aduce la cota proiectată a lucrărilor. Delimitarea dintre trotuar și zonele verzi se va realiza prin borduri cu muchii drepte cu secțiunea de 10x15 cm, realizate din beton C35/45, pe o fundație din beton C25/30 de 15x20 cm, bordură pozată la nivel cu îmbrăcămintea trotuarelor; Din punct de vedere tehnologic lucrările proiectate se vor executa în următoarea succesiune: - semnalizarea lucrărilor și delimitarea zonei de lucru; - trasarea lucrărilor; - demontarea șanțurilor din beton / rigolelor carosabile existente; - executarea săpăturilor pe zonele unde este necesară executarea trotuarelor și a rigolelor proiectate; - realizarea rigolei carosabile din elemente prefabricate/monolit, amplasată pe traseul șanțurilor existente; - realizarea fundației trotuarului cu lățimea de 1m, adiacent rigolei; - montarea bordurilor; - realizarea acceselor la proprietăți; - aducerea la cotă a căminelor; - realizarea îmbrăcăminții asfaltice; Termenul total de execuție este 6 luni și începe să curgă de la data precizată în ordinul de începere a execuției lucrărilor, document emis după semnarea contractului de achiziție publică, după constituirea garanției de bună execuție, după predarea amplasamentului liber de sarcini, și după emiterea comenzii punctuale. Perioada de garanție acordată produsului este de minim 36 luni.

---