

## **Lucrări de execuție pentru proiectul “Pregătire si amenajare cu asfalt drum sătesc DS Goila, localitatea Tășad, comuna Drăgești, județul Bihor”**

I.D.: 74716381

Documente participare:

- FisaDate\_DF1163607.pdf
  - Partea 1 - parte scrisa.pdf
  - Partea 2 - parte scrisa.pdf
  - Partea 3 - parte scrisa.pdf
  - 3. Formulare.doc
  - 4. Contract executie.doc
  - 5. Caiet de sarcini.pdf
  - Parte desenata.pdf
  - DUAЕ\_CERERE\_200467.xml
  - EN1041058.docx
  - 4.1 Lista F3 marcaje si indicatoare.pdf
  - 4.2 Contract executie revizuit.pdf
  - 4. Raspuns consolidat solicitari de clarificari.pdf
- 

Data publicarii	01.11.22	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	25.11.22	Pretul estimativ:	1.970.000,00 RON - 1.970.000,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Se prop exec de lucr pt proiect "Pregătire si amenajare cu asfalt drum sătesc DS Goila, localitatea Tășad, comuna Drăgești, județul Bihor" astfel, caract princip ale proiect sunt urm: - lungimea drumului este de 2.628,57 m - latime parte carosabila : 4,00 m - latime acostamente: 2 x 0,50 m - suprafete: carosabila in cale curenta - 10.514,28 mp; acostamente - 2.628,57 mp; supralargiri in curbe - 158,89 mp; - suprafete platforma de incrucisare 7 buc x 60 mp = 420 mp; drumuri laterale, inclusiv racordurile - 1.020 mp; - lucr de arta : 1. Podet tubular existent Ø 500 mm, L = 5,50 m, se repar si decolmat; 2. Podet dalat existent, L = 6,70 m, l = 1,15 m, se repar si se decolmat; 3. Podete tubulare noi transversale Ø 500 mm - 5 buc., L = 6,00 / 6,50 m; 4. Podete tubulare noi la drumuri laterale Ø 500 mm - 2buc., L = 6,00 m. Tras studi se incadr in categ drum de interes local in intravil si extravil localit Tășad si asig leg cu alte căi de com terest incl cu DN 76 prin interm DJ 767B. Val tot estimată a achiz este de 1.970.000,00 lei fara TVA. Val tot estimată a achiz este constit din urm linii buget (valori fără TVA): Capitolul 1: Cheltuieli pt obț și amen teren: 0,00 lei 1.2 Amen teren: 0,00 lei 1.3 Amen pt protecti mediu si aduce terenu la stare initia: 0,00 lei 1.4 Chelt pt realo/prote utilit: 0,00 lei Capit 2: Chelt pt asigurarea utilitatilor necesare obiectivului: 0,00 lei Capit 4: Chelt pt investiția de bază: 1.950.000,00 lei 4.1 Constructii si instalatii: 1.950.000,00 lei 4.2 Montaj utilaje, echip tehno si func: 0 lei 4.3 Utilaje, echip tehno si functio care necesita montaj: 0 lei Capit 5: Org de santier: 20.000,00 lei 5.1.1 Lucr de construct si inst afer organiz de sant: 10.000,00 lei 5.1.2 Chelt conexe orga de sant: 10.000,00 lei Proie "Pregătire si amenajare cu asfalt drum sătesc DS Goila, localitatea Tășad, comuna Drăgești, județul Bihor" este neces și oport prin prisma fapt ca are rol de a dimi decalaj care persis inca intre medi rur si cel urb si de a crea condit decen de viata la niv pop rur. Prin proiect prop sunt viz princip obiecti: creare, îmbunătățir si diversificar facilități de dezvolt econ, a infras fizic si a servi de bază; creste atractivitat zonei rur a Drăgești, precum si dimin migr pop, în sp a tiner; imbunătăți condiț socia, econ si de mediu. Integr în econ eu este facilitată de o infrastr de transp eficientă, conectată la reț euro de transp, Dezvolt și moderni infrastr de transp contrib la creșt competitiv econ a Regiunii de Dezvoltare Nord Vest și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă. Analiza socio-economică atestă faptul că sectoarele transporturilor, depozitării și telecomunicațiilor au contribuit din ce în ce mai mult la formarea P.I.B.-ului și a ocupării forței de muncă. Această contrib a fost sprijini de crește sect indus (în sp, indus prelucr) și constr. Sect transpor, depozit și comunicaț ocupa locuri fruntase la nivelul regiunii. Infrastructura tehnică analizată e constituită din infrastructuri de transport (dru, căi fer, aeropor). Pe plan gener, infrastr regio nec asig unei min serviri a nevo comunită, în acest stadiu de dezvolt, există, dar sub-investiț cronic timp de mai multe decenii impun fonduri imp pt moder fie că este vorba de reț de transp rut sau feroviare, de rețelele de telecomunicații, de sursele de aprovizionare ale diferitelor sectoare energetice sau de condițiile de protecție a mediului. Prioritatea esențială va consta in realizarea racordării regiunii la marile coridoare europene de transport de mărfuri și persoane. Construcția și modernizarea drumurilor si strazilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata de transport și, prin urmare, costurile de transport. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data-limită de depunere a ofertelor: 13. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile față de data limită de depunere a ofertelor.

---