
Execuție lucrări de construcție în cadrul proiectului “Modernizare drumuri de interes local în comuna Rapoltu Mare, județul Hunedoara”

I.D.: 86193623

Documente participare:

- 2.Caiete de sarcini-semnat.pdf
- 1.PT parte scrisa-semnat.pdf
- 3.Liste cantitati-semnat.pdf
- 4.Planuri de situatie-semnat.pdf
- 6.Profile transversale tip si detalii-semnat.pdf
- 5.Profile longitudinale si profile transversale-semnat.pdf
- 7 Caiet de sarcini_drum Rapolt-semnat.pdf
- 8 FORMULARE-semnat-semnat.docx
- 9 DRAFT CONTRACT final -semnat-semnat.pdf
- Autorizatie de construire-semnat.pdf
- FisaDate_DF1188781.pdf
- DUAE_CERERE_236805.xml
- Raspuns solicitari semnat.pdf

| | | | |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 25.08.23 | Coduri CPV | 45233120-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 11.09.23 | Pretul estimativ: | 9.215.875,25 RON - 9.215.875,25 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Investiția se află în comuna Rapoltu Mare, în lungime totală de 12.885,00 m. Lucrările proiectate se încadrează în categoria de importanță C-normală și clasa de importanță IV. Traseul drumurilor, în situația proiectată, urmărește traseul existent, aliniamentele fiind racordate între ele cu arce de cerc a căror rază sunt conform normativelor în vigoare, asigurând viteza de proiectare de 25 km/h. În profil transversal drumurile vor avea o pantă unică sau în acoperiș de 2.50 % și lățimea părții carosabile cuprinsă între 2,00 m și respectiv 5,00 m cu borduri prefabricate din beton cu dimensiunile de 20 x 25 cm fixate pe un strat de beton de ciment clasa C20/25 sau cu acostamente pe ambele părți sau doar pe o singură parte cu lățimea cuprinsă între 0,25 m și 0,50 m. Panta acostamentelor va fi de 4,00 % și se vor realiza din piatră spartă. Toate elementele geometrice în profil transversal sunt prezentate în piese transversale tip. Structura rutieră proiectată este: a) Pentru drumurile cu îmbrăcăminte asfaltică sau din beton: - 6 cm - strat de uzură B.A. 16; - geocompozit antifisură; - 4 cm - frezare sistem rutier existent (pentru egalizare) b) Pentru drumurile cu structura rutieră din pământ sau piatră spartă - 4 cm - strat de uzură B.A. 16; - 6 cm - strat de legătură B.A.D. 22.4; - 15 cm - strat din piatră spartă împănată; - 25 cm - strat de fundație din balast. În localitatea Boiu pe Drum Boiu - CF nr. 61629 între pozițiile kilometrice 0+000 - 1+080 se vor realiza casete, pe ambele părți, pentru o mai bună consolidare a drumului, astfel: - 4 cm - strat de uzură B.A. 16; - 6 cm - strat de legătură B.A.D. 22.4; - 12 cm - strat din piatră spartă împănată; - 15 cm - strat de fundație din balast. Accese: - 4 cm - strat de uzură B.A. 16; - 6 cm - strat de legătură B.A.D. 22.4; - 12 cm - strat din piatră spartă împănată; - 15 cm - strat de fundație din balast. Pe sectoarele de drumuri unde lățimea platformei permite realizarea trotuarelor pentru circulația pietonilor, au fost proiectate, în limita spațiului disponibil, trotuare cu lățimea minimă de 75 cm pentru a asigura minim un flux de circulație al pietonilor. Trotuarele sunt delimitate de borduri prefabricate din beton cu dimensiunile de 20x25 cm fixate pe un strat de beton monolit C20/25 având dimensiunile de 30x20 cm înspre partea carosabilă. De partea limitelor de proprietate, bordurile care mărginesc trotuarul sunt de dimensiuni reduse 10x15 cm și se fixează pe o fundație din beton turnat monolit C 20/25 cu dimensiunile de 20x10cm. Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață se realizează prin rigole carosabile, rigole scafă, șanțuri din pământ și șanțuri pereate din beton, sectoarele fiind prezentate atât în piesele scrise cât și în piesele desenate. Scurgerea apelor pluviale din zona drumurilor și deasemenea din rigole se va realiza prin podețe tubulare noi cu diametrul de 600 mm cu tuburi corugate și podețe prefabricate tip P2. Pentru siguranța în exploatare s-au prevăzut indicatoare de circulație (25 buc.). După finalizarea lucrărilor se va executa marcajul rutier orizontal. Valoarea estimată totală a contractului este de: 9.215.875,25 lei fără TVA, și este compusă din cap. 4.1 Construcții și instalații. Durata contractului este de 12 luni calendaristice. La acestea se adaugă perioada de garanție a lucrărilor, minim 60 luni. Termenul până la care operatorii economici pot solicita clarificări, în conformitate cu prevederile art.160 alin. (1) din Legea 98/2016 este cu 10 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor stabilită pentru transmiterea solicitărilor de clarificări. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informațiilor suplimentare (dacă acestea au fost primite în termen), în conformitate cu prevederile art.161 din Legea 98/2016 cu 6 zile înainte de data stabilită pentru depunerea ofertelor. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>).
