

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA AXINTELE, JUDEȚUL IALOMIȚA

I.D.: 84179801

Data publicarii	03.07.23	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Obiectul contractului ce rezultă din această procedură este execuția tuturor lucrărilor identificate în proiectul tehnic elaborat de către S.C. MAGISTRALĂ RUTIERĂ CONCEPT S.R.L.- piese scrise și piese desenate, caiete de sarcini, detalii de execuție și anexele aferente. Având în vedere că structura rutieră actuală este ca și inexistentă, străzile fiind majoritar din pământ sau slab pietruite, ca să asigure o capacitate portantă corespunzătoare, ca soluție de modernizare pentru aceste drumuri se va realiza o structură rutieră nouă la o cota care să permită accesul la proprietăți și racordul la străzile laterale. Astfel, structura rutieră propusă are în componență circa 20 cm prismă de anrocamente de dimensiuni mari (min. 50 kg), un strat de formă de nisip 7 cm, strat de fundație inferioară din balast de min 20 cm grosime și un strat superior de fundație din piatră spartă (min. 20 cm), astfel încât grosimea totală a straturilor de fundare din materiale granulare să asigure noua structură împotriva degradărilor datorate fenomenului de îngheț — dezgheț, precum și o capacitate portantă corespunzătoare. Peste straturile de fundație se vor asterna straturile asfaltice după cum urmează: Structura rutieră propusă: circa 20 cm prismă de anrocamente de dimensiuni mari (min. 50kg) 7 cm strat de formă din nisip 20 cm strat fundație din balast 20 cm strat fundație din piatră spartă 6 cm strat legătură din binder de criblura BAD 22,4 (EB22,4 leg 50X70), 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 (EB16 uzura 50/70). Lucrările prevăzute a fi efectuate în vederea reabilitării și modernizării acestora sunt: a) Desfacerea sistemului rutier existent, operație care presupune săpătură în teren tare până la cota de fundare prevăzută prin proiect; b) Nivelarea și compactarea patului drumului în vederea așternerii prismului de anrocamente de dimensiuni mari (min.50 kg) de circa 20 cm grosime; c) Așternerea succesivă a stratului de formă din nisip 7 cm, precum și a stratului inferior de fundație din balast de 20 cm și compactarea acestuia corespunzător normelor tehnice în vigoare în corelare cu prevederile caietelor de sarcini elaborate de proiectant la faza Proiect Tehnic; d) Așternerea stratului superior de fundație din piatră spartă de 20 cm și compactarea acestuia corespunzător normelor tehnice în vigoare în corelare cu prevederile caietelor de sarcini elaborate de proiectant la faza Proiect Tehnic; e) Curățarea întregii suprafețe a străzilor prin suflare; f) Amorsarea cu amorsa bituminoasă cationică de 0.9 kg/mp în vederea așternerii stratului de legătură din binder de criblura; g) Așternerea stratului de legatură din binder de criblura BAD22,4 cu grosime minimă de 6 cm; h) Curățarea suprafeței prin suflare; i) Amorsarea stratului de legătură cu amorsa bituminoasă de 0.6 kg/mp în vederea așternerii stratului de uzură; j) Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA16 de 4 cm; k) Profilarea acostamentelor și închiderea acestora fie cu 20 cm de piatră spartă l) Realizarea santurilor trapezoidale, rigolelor de acostament și existente, realizarea podețelor noi atât transversal străzilor cât și la intersecții; m) Amenajarea străzilor laterale pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca și al străzilor, ce fac obiectul prezentei documentării; n) realizarea lucrărilor de semnalizare verticală și marcaje orizontale. Alte lucrări conexe necesare a fi luate în considerare la efectuarea lucrărilor de reabilitare a străzilor sunt organizarea de santier, realizarea scurgerii apelor meteorice, accesul la proprietăți și semnalizarea pe timpul execuției a lucrărilor.