

Servicii de proiectare (faza PAC, POE și PT), servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "Refacere infrastructură și parte carosabilă drum județean DJ 675A-0,1 km - comuna Licurici"

I.D.: 52704151

Data publicarii	17.12.20	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 3.624.568,46 RON - 3.624.568,46 RON

Descriere: Din cauza fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza localității Licurici, comuna Licurici, s-au produs două alunecări de teren, cu tasare a părții carosabile, pe drumul județean DJ 675A, la pozițiile kilometrice 0+680, respectiv 2+080, care au afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 100 m, pe câte un sens de circulație. Drumul județean 675A face legătura între drumul național 67B și comunele Licurici, Berlești și Bustuchin, precum și legătura între drumul național 67B și drumul județean 675C (Logrești-Bustuchin-Roșia de Amaradia-Alipmești, până în drumul național 66). Refacerea părții carosabile a drumului județean 675A, la km 0+680, respectiv 2+080, în comuna Licurici, județul Gorj, prezintă o importanță deosebită atât din punct de vedere social, cât și din punct de vedere economic. În cele 2 puncte, km 0+680, respectiv km 2+080 ale drumului județean DJ 675A îmbrăcămintea rutieră și scurgerea apelor sunt neconforme, astfel încât drumul județean nu mai corespunde necesităților și perspectivelor de dezvoltare economică și socială a regiunii în care acesta se situează, fapt ce necesită refacerea lui cât mai rapidă pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori. Planeitatea și rugozitatea suprafeței de rulare este rea, ca urmare a acțiunii traficului dar și a fenomenelor naturale, suprafața de rulare prezentând degradări severe de tipul cedărilor de fundație a drumului, care împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere. În momentul actual starea tehnică a DJ 675 A, de la km 0+660 la km 0+710, km 2+055 la km 2+455 lasă mult de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți să o parcurgă. Tronsonul de drum județean care face obiectul acestei documentații este impropriu circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare straturi suprapuse de mixturi asfaltice, cu grosimea variabilă, așternute succesiv datorită cedărilor. O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă, actualmente aceasta se desfășoară la întâmplare, din cauza lipsei drenajului adecvat. De-a lungul tronsonului de drum analizat, șanțurile lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisar. Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a tronsonului de drum județean, respectiv a stării zestre existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcțiilor considerate. În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcămintă rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectată de condițiile climaterice, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului.