

**Proiectare tehnică și execuție lucrări în cadrul contractului:
"ASFALTARE DC 137 ȘI DS BALUTARILOR ÎN COMUNA VAIDEENI,
JUDEȚUL VÂLCEA"**

I.D.: 94077770

Data
publicarii 02.03.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul
estimativ: 7.254.801,49 RON - 7.254.801,49 RON

Descriere: Se vor proiecta și executa lucrari de constructii pentru obiectivul de investitie: "ASFALTARE DC 137 ȘI DS BALUTARILOR ÎN COMUNA VAIDEENI, JUDEȚUL VÂLCEA" Cheltuieli pentru servicii de proiectare + AT din partea proiectantului 157.097,04 lei compusa din: A. Proiect tehnic si detalii executie - 107.743,49 lei B. Documentatie tehnica pentru obtinere avize, acorduri, autorizatii - 28.353,55 lei C. Asistenta tehnica din partea proiectantului - 21.000 lei Cheltuieli lucrari de executie: 7.097.704,45 lei compusa din: A. Constructii si instalatii aferente investitia de baza - 6.958.533,77 lei B. Lucrari de constructii si instalatii aferente Organizarii de santier - 139.170,68 lei Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit nu cuprinde suma aferenta cheltuielilor diverse si neprevazute precizata in bugetul proiectului, respectiv de: 709.770.44 lei fara TVA. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI DE EXECUȚIE: Strazile ce se modernizeaza prezinta urmatoarele elemente geometrice: DC 137 Lungimea - L=3,710 km Compus din doua tronsoane astfel: Tronsonul 1 L= 817,00 m - zona intravilan. • Parle carosabila = 6,00 m; • Trotuare cu latimea variabila (1,00 - 2,00 m); • Rigole carosabile = 2x0,50 m. Partea carosabila are latimea compusa din: - imbracaminte din beton asfaltic pe latimea de 5,00 m, la care se adauga rigole carosabile de o parte si de alta cu latimea de 2x0,50m, rezultand latimea totala de 6,00 m. - Realizarea sistemului rutier: • frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe toata lungimea; • reprofilarea stratului de baza existent; • strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4, de 6 cm grosime; • strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16, de 4 cm grosime; • borduri pentru incadrarea carosabilului din beton C 30/37cu fete vazute finisate 20x25 pe fundatie din beton (C8/10) 30x15. - Realizarea sistemului constructiv la trotuare: • 4,00 cm strat de uzura din BAPC16; • 10,00 cm strat de beton de ciment C 16/20; • 10,00 cm strat de balast o borduri pentu incadrarea trotuarelor din beton C30/37 10x15 pe fundatie din beton C8/10 17x12 proiectata conform STAS 1 139- tip 81 fig. 3a. Tronsonul 2 L= 2893,00 m - zona extravilan • Partea carosabila = 5,50 m • Acostamente betonate = 2x0,50+0,75 m; • Rigole betonate cu adancimea de 30 cm - Realizarea sistemului rutier: • frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe suprafata degradata; • executarea burdusirilor; • strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4, de 6 cm grosime; • strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16, de 4 cm grosime. - Realizarea sistemului constructiv la acostamente si rigole betonate: • 10,00 cm strat de beton de ciment C 25/30; • 10,00 cm strat de balast; • 27 cm - umplutura din pamant (daca este cazul); Strada Balutarilor - L=0,841 km Compusa din doua tronsoane astfel: Tronsonul 1 L= 415,00 m • Parte carosabila = 5,00 m • Trotuar cu latimea variabila (1,00-2,00 m) pe partea dreapta; • Acostament betonat = 0,50 m pe partea stanga; • Rigole carosabile = 2x0,50 m. Partea carosabila are latimea compusa din: - imbracaminte din beton asfaltic pe latimea de 4,50 m, la care se adauga rigola carosabila pe partea dreapta cu latimea de 0,50m, rezultand latimea totala de 5,00 m - Realizarea sistemului rutier: • frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe toata lungimea; • reprofilarea stratului de baza existent o strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4, de 6 cm grosime; • strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16, de 4 cm grosime; • borduri pentru incadrarea carosabilului din beton C 30/37 cu fete vazute finisate 20x25 pe fundatie din beton (C8/10) 30x15. - Realizarea sistemului constructiv la trotuare: • 4,00 cm strat de uzura din BAPC16; • 10,00 cm strat de beton de ciment C 16/20; • 10,00 cm strat de ballast; • borduri pentu incadrarea trotuarului din beton C30/37 10x15 pe fundatie din beton C8/10 17x12 proiectata conform STAS 1 139- tip 81 fig. 3a. Tronsonul 2 L= 426,00 m • Parte carosabila = 4,00 m; • Acostamente betonate = 2x0,30*0,50 m; • Rigole betonate cu adancimea de 30 cm. - Realizarea sistemului rutier: • reprofilarea stratului de baza existent; • strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4, de 6 cm grosime; • strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16, de 4 cm grosime; • Realizarea sistemului constructiv la acostamente si rigole betonate: • 10,00 cm strat de beton de ciment C 25/30; • 10,00 cm strat de ballast; • 27 cm - umplutura din pamant (daca este cazul); • Marcaje rutiere L = 3,710 km; • Indicatoare de circulatie. Clasa tehnica a strazilor studiate este clasa V, iar categoria de importanta este "C". Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit nu cuprinde suma aferenta cheltuielilor diverse si neprevazute precizata in bugetul proiectului, respectiv de: 709.770,44 lei fara TVA.
