

Proiectare si Executie la obiectivul "REFACERE POD PE DRUMUL COMUNAL DC54 PESTE PARAU MANU, IN COMUNA LUNGESTI, JUD. VALCEA"

I.D.: 52153982

Data publicarii 02.12.20 Coduri CPV 45221111-3

Pretul estimativ: 1.905.567,21 RON - 1.905.567,21 RON

Descriere: Descrierea principalelor lucrări de intervenție: - consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural Podul proiectat are o lungime totala de 18.00 m cu o singura deschidere de 11.50 m. Tablierul este simplu rezemat, articulata la nivelul plăcii de suprabetonare in dreptul culeelor. Podul nou este dimensionat conform normelor Europene (convoaie de calcul LM1). Podul proiectat are următoarea alcătuire: Suprastructura: • este realizata din 14 elemente prefabricate cu lungimea de 12.00 m si înălțimea de 52 cm, dispuse joantiv, la distanta de 62 cm interax (cu rosturi de 2 cm intre bulbii inferiori ai prefabricatelor), peste care se toarnă monolit o placa de suprabetonare cu înălțime variabila (15 - 28 cm), prevăzută cu console pentru amenajarea trotuarelor. Dala are o lungime de 13.00 m si o înălțime maxima (in ax) de 81 cm; • lățimea totala a tablierului este de 11.20 m, in aliniament, asigurand o parte carosabila de 7.00 m, doua borduri înalte prefabricate (înglobate in umplutura trotuarelor) cu lățimea de 20 cm, doua trotuare cu lățimea de 1.50 m fiecare si doua grinzi de parapet de 40 cm, podul fiind amplasat in localitate; • schema statica a suprastructurii este de tip: dala prefabricata articulata in culee. Infrastructura, racordări cu terasamentele: • este realizata din doua culei masive, din beton armat, fiind prevăzute cu banchete de rezemare si ziduri întoarse din beton armat; • in conformitate cu studiul geotehnic din amplasamentul podului, soluția aleasa este: fundație indirecta pe piloți foraj, cu diametrul de 0.80 m si fisa de 8.00 m, solidarizați la partea superioara cu radiere din beton armat. • Racordarea cu terasamentele se realizează pe cale prin placi de racordare din beton armat rezemate pe consola de la capătul dalei si pe grinzi de rezemare, iar la nivelul taluzurilor cu aripi din beton armat. Cale si echipamente pod (parapet, borduri): • calea pe pod va fi alcătuită dintr-un strat de hidroizolație tip membrana bituminoasa, protejata cu o sapa de protecție din BA 8 cu grosimea de 3 cm, peste care se vor executa un strat de legătură din BAP 16 cu grosime de 4 cm si un strat de rulare din MAS 16 cu grosimea tot de 4 cm. Grosimea totala a caii pe pod va fi de 11.5 cm. • trotuare denivelate fata de cale, realizate pe umpluturi din beton simplu, in care sunt înglobate țevi PVC cu diametrul de 110 mm pentru utilități. Pe trotuare se va așterne un strat de beton asphaltic BA 8 cu grosimea de 3 cm. • intre partea carosabila si trotuarele pietonale se vor monta borduri înalte, prefabricate, realizate din beton armat cu rol de parapet de protecție al pietonilor (înglobate in umplutura de trotuar); • se vor prevedea parapeti pietonali metalici zincati; Albie: • atât in amonte cat si in aval de pod, s-au proiectat lucrări de apărare a malurilor, alcătuite din gabioane trapezoidale așezate pe saltele elastice cu următoarea configurație: -apărare de mal amonte mal drept L=16.00 m - apărare de mal amonte mal stâng L=8.00 m - apărare de mal aval mal drept L=8.00 m - apărare de mal aval mal stâng L=16.00 m Apărările de maluri din gabioane vor avea înălțimea de 2.60 m. Pentru protejarea apărării, fetele văzute ale gabioanelor vor fi acoperite cu un strat de beton cu grosimea de 10 cm. • curățarea si calibrarea albiei, astfel încât debitele sa se scurgă pe toata lățimea acesteia Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 8 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 4 zile de data limita de depunere a ofertelor.