

"MODERNIZARE DC104, CU LUNGIME L= 4,4 KM, ÎN COMUNA OARJA, JUDEȚUL ARGEȘ: Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări"

I.D.: 83496164

Data publicarii 16.06.23 Coduri CPV 45233142-6

Pretul estimativ: 7.320.510,86 RON - 7.320.510,86 RON

Descriere: Drumul comunal DC104 propus spre modernizare în prezenta documentație este în lungime de 4,4 km și se află în intravilanul comunei Oarja, județul Argeș. Lucrările propuse prin prezenta documentație se vor realiza în zona drumurilor existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație conform O.G. nr. 43/1997, modificată și completată cu Legea 154/2018 și Legea 203/2018, privind regimul juridic al drumurilor publice. Pe baza analizelor și măsurătorilor în teren, s-au stabilit 2 soluții posibile pentru partea carosabilă în vederea modernizării drumului DC104 din comuna Oarja, iar soluția recomandată de proiectant este scenariul nr. 1, după cum urmează: Parte carosabilă km 0+000-km 1 +300 • 4 cm BA16 rul 50/70; • 5 cm BAD 22.4 leg 50/70; • geocompozit; • 2 cm strat antifisură geocompozit din beton asfaltic BA 8; • reparații carosabil pe o suprafață de 10%. Parte carosabilă km 1 +300-km 3+795.83 • 4 cm BA 16 rul 50/70; • 5 cm BAD 22.4 leg 50/70; • 12 cm piatră spartă; • Frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă cu păstrare în amplasament; • Fundație din materiale granulare existentă (aprox 30 cm pietriș). Notă: Acest sistem rutier se aplică și pe podul existent între km 3+755 -km 3+765.5. Modernizarea structurii de rezistență a podului nu face obiectul acestui proiect. Parte carosabila km 3+795.83 - km 4+459.07 Pe acest tronson drumul comunal DC104 se învecinează pe partea dreaptă cu o platformă carosabilă din beton. Pentru a se permite accesul pe platforma betonată, după frezarea îmbrăcămintei asfaltice degradate se va aplica următorul sistem rutier pe fundația existentă: • 4 cm BA 16 rul 50/70; • 5 cm BAD 22.4 leg 50/70; • 12 cm piatra sparta. Pe zonele pe care sunt necesare supralărgiri ale părții carosabile, se va prevedea următoarea structură rutieră: • 4 cm BA 16 rul 50/70; • 5 cm BAD 22.4 leg 50/70; • 12 cm piatra sparta; • 40 cm balast. Acostamente Acostamente consolidate cu balast cu grosimea de 15 cm și panta transversală de 4%. Termenele pentru realizarea activităților din cadrul contractului sunt: • 3 luni proiectare; • 1 lună verificarea proiectului tehnic, obținerea avizelor și emiterea autorizației de construire (activități în responsabilitatea autorității contractante); • 24 luni execuție lucrări. Valoare estimată = 7.320.510,86 Lei din care, pe capitole bugetare: 3.5.6 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor, acordurilor, autorizațiilor = 2.000,00 lei, fără TVA. 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 350.000,00 lei, fără TVA. 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 40.000,00 lei, fără TVA. 4.1. Construcții și instalații = 6.904.345,65 lei, fără TVA. 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 24.165,21 lei, fără TVA. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12. Termenul limită de publicare a răspunsului la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.