
Modernizare strazi locale in comuna Grindu, judetul Ialomita

I.D.: 78416280

Data
publicarii 10.02.23

Coduri CPV 45233120-6

Pretul
estimativ: 2.136.823,90 RON - 2.136.823,90 RON

Descriere: Lucrările propuse pentru modernizarea celor trei drumuri satești (străzi) Ispas Fagarasanul, Stadionului și Inv Simionescu Ion în lungime totală de 1.282,68 m s-au stabilit în baza studiilor de teren efectuate. Prin executarea lucrărilor de reabilitare pentru străzile propuse în cadrul proiectului se vor îmbunătăți parametri tehnici asigurându-se astfel condiții bune de circulație rutieră și confort, influențând benefic zona, atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere social-economic și de mediu. Având în vedere faptul că infrastructura de transport afectează dezvoltarea economică, problema infrastructurii rutiere creând astfel situații nefavorabile atât în cadrul mediilor de afaceri cât și sub aspect social sau de mediu, la nivelul comunei Grindu se impune ca necesară realizarea unei infrastructurii rutiere capabile să satisfacă nevoile și cerințele locuitorilor și să asigure o bază de dezvoltare locală și regională, întrucât starea precară a drumurilor reprezintă un impediment în calea dezvoltării economice. Drumurile rurale (satești) propuse spre a fi modernizate facilitează legătura locuitorilor din comuna cu diversele instituții de interes public: Primăria, Dispensarul medical uman, Poliția, Poșta, Școli cu clasele I-VIII, și Grădinița cu program normal. Beneficiarul direct al investiției propuse este Primaria comunei Grindu la care se adaugă beneficiarii indirecti - cei peste 1800 locuitori. Prin modernizarea drumurilor rurale din cadrul intravilanului com Grindu județul Ialomița se vor îmbunătăți condițiile de transport, se va reduce timpul și costurile de transport marfă și călători. În același timp este asigurat și facilitat accesul către unitățile agricole și zootehnice din localități și din afara acestora cât și a celorlalți operatori economici care își desfășoară activitatea la nivelul comunei Grindu, punându-se astfel la dispoziție facilități pentru noii investitori și dezvoltatorii din zonă. Un alt element important îl reprezintă ridicarea gradului de civilizație prin modernizarea drumurilor de interes local. Străzile ce fac obiectul prezentei documentații tehnice au o structură rutiere formată din balast colmatat, zestrea existentă având o lățime de 4 m. În concluzie prin modernizarea drumurilor rurale se vor asigura: Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane; Creșterea gradului de confort și siguranța a transportului. Asigurarea protecției zonei drumului împotriva acțiunii necontrolate a apelor pluviale și a fenomenului de îngheț-dezghet. Reduceri substanțiale a costurilor de transport și întreținere a autovehiculelor cât și a consumului de carburanți și lubrifianti. Îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță; Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului; Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă; Dezvoltarea viitoare a politicii comune de transport; Reabilitarea și modernizarea infrastructurii existente; Îmbunătățirea administrării infrastructurii. Conform criteriilor menționate și din evaluarea stării tehnice a drumurilor, s-a propus reabilitarea prin: - Asigurarea elementelor geometrice impuse de standardele și normativele în vigoare privind proiectarea drumurilor în plan profil longitudinal și profil transversal; - Amenajarea intersecțiilor cu celelalte străzi precum și realizarea de podețe transversale pentru continuitatea scurgerii apelor meteorice; - Pentru scurgerea apelor se vor realiza șanțuri din pamant; pentru asigurarea continuității șanțurilor la accesele la proprietăți sunt prevăzute tuburi din beton - Asigurarea lucrărilor de siguranța circulației prin montarea de semne de circulație corespunzătoare și efectuarea de marcaje longitudinale și transversale. În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică (V) în care se încadrează, dar ținând cont și de condițiile existente pe traseu, profilul transversal tip al celor 5 tronșoane de străzi au următoarea configurație: Lățime carosabil 2x2.00m cu pantele egale spre exterior de 2.5% Lățime acostamente 2x0.75m cu pantele egale spre exterior de 4% Rigole triunghiulare din pamant dispuse la marginea platformei strazilor cu lățime de 1,40 m, conform STAS 10796/2 - 79. Structura constructivă propusă constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire: 1) Strada Ispas Fagarasanul TR-2 în lung 249m și TR 3 în lung de 100m strat de balast SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm; strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm; strat de legătură BAD 22,4 în grosime de 6 cm; strat de uzură din beton asfaltic BA 16 RUL 50/70 conf AND 605 în grosime de 5cm geotextil Acostamentele au lățimea de 2x0,75m (0,50m consolidate și 0,25 m pietruite) în stare compactată ce sprijina pe un strat suport de balast. 2) Strada Stadionului TR 1 + 2 în lung de 442,44 + 318,00 m strat de balast SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm; strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm; strat de legătură BAD 22,4 LEG 50/70 conf AND 605 în grosime de 6 cm; strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 5cm 8 cm nisip Acostamentele au lățimea de 2x0,75m (0,50m consolidate și 0,25 m pietruite) în stare compactată ce sprijina pe un strat suport de balast. 3) Strada Simionescu Ion TR 1 + 2 în lung de 95,00 + 76,00m strat de balast SR EN 13242+A1 în grosime de 25 cm; strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1 în grosime de 20 cm; strat de legătură BAD 22,4 LEG 50/70 conf AND 605 în grosime de 6 cm; strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4cm 8 cm nisip

