

Șanț tip pișcot pe strada Valea Foi, Schiaucu-Cioltei, în comuna Valea Mare Pravăț, Județul Argeș

I.D.: 99446212

Data publicării 03.07.24 Coduri CPV 45112100-6

Pretul estimativ: 858.955,72 RON - 858.955,72 RON

Descriere: Dimensiunile elementelor geometrice ale profilului transversal au următoarele valori: • în punctul Schiaucu-Cioltei, str. Valea Foi - lățime platformă 4.65m+6.50m - lățime parte carosabilă 2.90m+4.50m Pentru asigurarea scurgerii apelor superficiale în lungul drumului s-au prevăzut rigole dreptunghiulare cu plăcuțe armate, rigole de pământ și acostamente consolidate, conform profilurilor transversale tip după cum urmează: - de la km 0+000(P1) + km 0+323.37(P14) L=323.37m pe ambele părți ale drumului local se execută rigola dreptunghiulară cu plăcuțe armate (L=244.50m (dr) + 252. 75m (stg) = 497.25m) și acostament consolidat cu beton, cu lățime variabilă: stânga de la 0.75m+ 1.25m, respectiv dreapta de la 0.30m+0.60m; - de la km 0+323.37(P14) +km 0+407.01(P19) L=83.64m pe drumul local se executa pe partea dreapta rigola de pamant iar pe partea stanga șanț pereat si acostament consolidat cu beton, cu latime variabila: stanga de la 0.50m+0.75m, respectiv dreapta de la 0.15m+0.50m; Pe accesele in proprietati s-au prevazut podete de acces in proprietati din teava corugata fi400mm, L=5m, in numar de 15buc pe partea dreapta respectiv 16buc pe partea stanga, cu placi din beton armat cu plasa sudata fi8mm si ochiuri de 10x10cm, la care se aduga 2buc podet L=2.0m, fi400mm pe partea stanga. Pentru siguranta rutiera s-a prevazut semnalizare verticala, care consta in amplasarea unui indicator «Oprire», fig. B2, SR 1848-1 la intersectia cu drumul lateral dreapta din pichetul P15 (km 0+332.77). Podetul existent transversal strazii din pichetul P14 +0.50m (km 0+323.87), fi500mm, L=10.20m se decolmateaza si se vor executa: - amonte s-a proiectat camera de cadere de 1.0m x 1.0m x 1.0m si timpan de 1.25m; - aval: proiectat camera de cadere de 1.5mx1mx1m si timpan „L” de 2.50m. Structura proiectata pe acostamentul consolidat stanga-dreapta, km 0+000(P1) + km 0+323.37(P14) L=323.37m respectiv partea dreapta, km 0+323.37(P14) +km 0+407.01(P19) L=83.64m este alcatuita din: - 15cm beton de ciment C25/30 SR EN 206-1; - 15cm fundatie din balast dupa compactare STAS 6400-84; SR EN 13242 (amestec agregat sort 0-80) Structura proiectata pe acostament partea dreapta, km 0+323.37(P14) +km 0+407.01(P19) L=83.64m este alcatuita din : - 12cm fundatie piatra sparta dupa compactare STAS 6400-84; SR EN 13242 (amestec agregat sort 0-63 de balastiera prelucrat prin concasare). Categoria de importanta a lucrarilor este „C” - „normala” - conform HG 766/1997. Valoare estimată = 858.955,72 lei din care, pe capitole bugetare: 4.1. Construcții și instalații = 838.005,58 lei, fără TVA. 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 20.950,14 lei, fără TVA. Valorile nu conțin TVA. Termenul limită de răspuns la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 12.