

**Reluare procedura contract servicii "Actualizare Plan Urbanistic General și Plan de Mobilitate Urbană Durabilă în format GIS si elaborarea PUZ-urilor pentru orasul Balcesti, județul Valcea "- finantat prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, Componenta 10 - Fondul Local, I.4 - Elaborarea/Actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană,**

I.D.: 96537065

Documente participare:

- FisaDate\_DF1213009.pdf
  - FORMULARE.doc 1.doc
  - instructiuni pentru ofertanti.pdf
  - caiet de sarcini.pdf
  - MODEL CONTRACT.doc
- 

Data publicarii	29.04.24	Coduri CPV	71410000-5
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	15.05.24	Pretul estimativ:	391.354,65 RON - 391.354,65 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

---

---

Descriere: Obiectul contractului: contractul are ca scop elaborarea documentațiilor tehnice aferente obiectivului de investiții: „Actualizarea Planului Urbanistic General și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă în format GIS și elaborarea PUZ-urilor pentru orasul Balcești, județul Valcea”

Sursa de finanțare: PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, Componenta 10 – Fondul Local, I.4 – Elaborarea/Actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, Titlu apel: PNRR/2022/C10/I4, Runda 1 Valoarea estimată a achiziției este 391.354,65 lei fără TVA, defalcat pe componente astfel: - Plan de Mobilitate Urbană – 135.374,25 lei fără TVA. - Plan Urbanistic General – 255.980,40 lei fără TVA.

Serviciile vor respecta conceptul DNSH - 1100 Do No Significant Harm ("A nu prejudicia în mod semnificativ"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului. UAT Orasul Balcești își propune integrarea informațiilor de planificare teritorială într-un sistem informatic GIS ("Geographic Information System"). Acesta va permite posibilitatea de consultare a Planului Urbanistic General, cu evidențierea operațiunilor efectuate, precum și revizuirea permanentă a datelor și prevederilor din respectivele documentații cu toate modificările care apar în timp prin documentații cu caracter derogatoriu. Prin utilizarea acestui Sistem informatic GIS integrat, cu baza de date urbane, se urmărește atingerea obiectivului autorității contractante de dezvoltare cu privire la liberul acces la informații, transparență, creșterea capacității administrative, precum și creșterea calității serviciilor publice în cadrul instituției. Structura cadru a PMUD Transpunerea în format digital va fi realizată cu respectarea tuturor cerințelor formulate în Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 Fondul local. Astfel, documentatia actualizata va trebui sa indeplineasca următoarele condiții pentru ca activitatile și cheltuielile proiectului sa fie considerate eligibile: - Planul de mobilitate urbană durabilă propriu-zis, care se va realiza în conformitate cu ghidul pentru elaborarea și implementarea unui plan de mobilitate urban durabil. Ghidul va fi pus la dispoziție de către MDLPA. - PMUD vor trebui validate de către structura de asistență tehnică pentru dezvoltarea PMUD ce va fi stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată până la finalizarea proiectului de investiții. - Transpunerea prevederilor documentațiilor în sistem GIS, utilizând simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

a. date de tip vectorial prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea; b. date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate. - Redactarea documentațiilor se va realiza în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023). - Documentația trebuie întocmită conform prevederilor: • Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, • Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificarea Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

---