

---

## **Execuție lucrări pentru obiectivul: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE II, COMUNA VINTILEASCA, JUDETUL VRANCEA".**

I.D.: 86433688

Documente participare:

- 5. Formulare si modele de documente MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE- VINTILEASCA.DOC
- acordare punctaj.pdf
- ARHIVA CAIET SARCINI - DOC PTE.rar
- caiet de sarcini.pdf
- propunere de contract.pdf
- FisaDate\_DF1189475.pdf
- DUAE\_CERERE\_237696.xml

---

Data publicarii	01.09.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	20.09.23	Pretul estimativ:	3.042.575,32 RON - 3.042.575,32 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Obiectul principal al contractului: Execuție lucrări pentru obiectivul: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE II, COMUNA VINTILEASCA, JUDETUL VRANCEA". Traseele pe care urmează sa se execute lucrările sunt nemodernizate, pietruite cu balast în amestec cu pietriș si nisip. Acestea se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Vintileasca, traversând localitățile Vintileasca, Neculele si Bahnele, având o L totala de 3.235,00 m. Drumurile ce fac obiectul acestei documentații sunt: SAT VINTILEASCA: -drum A - cu lungimea de 110,00 m si lățime carosabil 4,00 m; -drum B -cu lungimea de 430,00 m si lățime carosabil 4,00 m; -drum C -cu lungimea de 215,00 m si lățime carosabil 2,75 m; -drum D -cu lungimea de 250,00 m si lățime carosabil 2,75 m; -drum E -cu lungimea de 255,00 m si lățime carosabil variabila 2,75 (4,00) m; -drum F-cu lungimea de 165,00 m si lățime carosabil 4,00 m. SAT NECULELE: -drum G - cu lungimea de 630,00 m si lățime carosabil 4,00 m; -drum H -cu lungimea de 375,00 m si lățime carosabil 2,75 m. SAT BAHNELE: -drum I - cu lungimea de 805,00 m si lățime carosabil 4,00 m. Documentația cuprinde totalitatea lucrarilor necesare pentru aducerea drumurilor la un nivel optim de funcționare si exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranța și confort, implicand: -lucrări de terasamente - executarea sistemului rutier -amenajarea șanțurilor -realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona drumului (podețe) -lucrări de siguranța circulației 4.1. Obiective principale: Amenajarea sistemului rutier proiectat: Pentru pregătirea stratului suport și a lățimii corespunzătoare a părții carosabile pe care se vor executa lucrările de modernizare sunt necesare următoarele categorii de lucrări: A. Lucrări pregătitoare: - lucrări de terasamente pentru îndepărtarea materialului infestat si realizarea cotei patului drumului. B. Amenajarea sistemului rutier proiectat: După realizarea lucrărilor pregătitoare corespunzătoare, se vor executa următoarele lucrări: -fundație din balast - grosime de 20 cm -strat de piatră spartă amestec optimal - grosime de 15 cm -strat de legătura din BADPC 22,4 - grosime de 6 cm -strat de uzura din beton asphaltic BAPC16 - grosime de 4 cm La intersecția cu drumul național DN 2R (drum D, drum E, drum F, drum G și drum H), pe o L de 30,00 m, structura constructivă va avea următoarea alcătuire: -fundație din balast - grosime de 30 cm -strat de piatră spartă amestec optimal - grosime de 15 cm -strat de legătura din BADPC 22,4 - grosime de 6 cm -strat de uzura din beton asphaltic BAPC16- grosime de 4 cm Amenajare acostamente: Acostamentele au lățimea variabila de 0,375 (0,50) m, fiind consolidate fie cu același sistem rutier pe care îl regăsim la carosabil fie cu beton de ciment in grosime de 10,00 cm Amenajare drumuri laterale: Pentru asigurarea viabilități lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o L de 10,00 m, prin realizarea unui sistem rutier având următoarea structura rutiera: -fundație din balast - grosime de 20 cm -strat de piatră spartă amestec optimal - grosime de 15 cm -strat de legătura din BADPC 22,4,- grosime de 6 cm -strat de uzura din beton asphaltic BAPC16 - grosime de 4 cm Șanțuri si rigole: Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizează șanțuri pereate, șanțuri ranforsate si rigole carosabile, de o parte sau de alta a drumurilor. Amenajare podețe: Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumului de interes local, se vor executa podețe tubulare Dn 600 mm si podețe tubulare Dn 800 mm, se vor demola podețele degradate si se vor executa podețe acces proprietăți. Lucrări conexe. O atenție deosebită va fi acordată aducerii căminelor de instalații la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier. Siguranța circulației - semnalizare rutiera.

---