

---

## **Servicii de proiectare și execuție lucrări pentru "Refacere pod peste râul Provița în satul Drăgăneasa, comuna Provița de Jos, județul Prahova" , în baza HG nr.992/2021**

I.D.: 64519140

Documente participare:

- FisaDate\_DF1133991.pdf
- Caiet sarcini.pdf
- Formulare.PDF
- Instructiuni suplimentare.PDF
- Model Contract.PDF
- Refacere Pod - Provita de Jos.pdf
- Studiu Geo Provita Pod.pdf
- DUAE\_CERERE\_153568.xml
- Raspuns clarificari.pdf

---

Data publicarii	23.12.21	Coduri CPV	45221119-9 71300000-1 71322000-1
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	14.01.22	Pretul estimativ:	3.039.733,04 RON - 3.039.733,04 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Obiectul contractului cuprinde: Proiectare - Elaborare proiect pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii, elaborare proiect pentru obtinerea Autorizatiei de Construire (PAC),elaborare proiect pentru Organizarea Executiei (POE),elaborare Proiect Tehnic+ Detalii De Executie (PT+DDE) si asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei lucrarilor. Documentatia se va elabora avand la baza DAI-ul si in conformitate cu prevederile HGnr.907/2016 si Standerdele nationale si reglementarile tehnice in domeniu. Executie lucrari: Soluția 1 (recomandata) - un pod nou cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu placa de suprabetonare si infrastructuri fundate indirect. In Soluția 1 (recomandata), suprastructura podului va fi alcătuită pe fiecare deschidere din 5 grinzi prefabricate precomprimate cu lungimea de 21,00m și înălțimea de 95cm. La partea superioară grinzile vor fi solidarizate cu o placă de suprabetonare care să permită realizarea unei părți carosabile cu lățimea de 5,00m, corespunzătoare unui drum comunal de clasă tehnică V cu 1 bandă de circulație, a unui trotuar pietonal cu lățimea de 1,50m și console de trotuar pentru montarea de parapete, console prevăzute cu picurător.Podul va avea 2 deschideri și o lungime totală de 48,60m, cu o lungime a suprastructurii de 42,50m. Delimitarea părții carosabile de trotuar se va face cu parapet de siguranță tip bordură înaltă prefabricată (fără talpă). La marginea trotuarului este prevăzut un parapet pietonal metalic. Pe partea fără trotuar se vor monta borduri normate de beton și un parapet de siguranță tip foarte greu H4b metalic, cu lățime maximă de 49,5cm. Calea pe pod este alcătuită din: 1 cm hidroizotetie performantă tip membrană; 3 cm protecție hidroizolație din beton asphaltic BAS; 2 x 4 cm beton asphaltic BAP16; Infrastructurile sunt alcătuite din 2 culei masive și o pilă cu elevația lamelară, cu avantbec și arierbec, fundate indirect, prin intermediul a câte 4 piloți forajți de diametru 1000mm, de 11,00m lungime, realizați din beton armat clasa C25/30. Radierele vor fi realizate din beton armat clasa C25/30 turnat pe un strat de beton de egalizare clasa C16/20 de 10cm grosime. Elevațiile, banchetele de rezemare, cuzineții, opritorii antiseismici, zidurile de gardă și zidurile întoarse vor fi realizate din beton armat clasa C30/37. Toate infrastructurile sunt prevăzute cu opritori antiseismici. Pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip etanș cu suflul maxim de 50mm. Pe pilă se va proceda la continuizarea plăcii de suprabetonare, în vederea eliminării unui rost de dilatație. Pentru protecția malurilor în zona podului, se vor executa ziduri de protecție din casete prefabricate. Se va asigura racordarea corespunzătoare la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod la noile caracteristici ale podului (lățime, linie roșie). Se vor realiza marcaje rutiere și monta indicatoare de semnalizare rutieră necesare pe pod și rampe. Circulația pe pod va fi reglementată în mod obligatoriu prin amplasarea de indicatoare de prioritate. Pe rampe se va monta un parapet de siguranță metalic și parapet pietonal. Valoarea estimată a contractului ce urmează a fi atribuit nu va cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute precizată în bugetul proiectului (devizul general), acestea putând fi accesate, după caz, în funcție de necesități, prin modificarea contractului în condițiile prevăzute la art.221 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 10 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor.

---