

Reabilitare aleii pietonale si trafic auto Platforma Mihai Viteazu si Platforma Constructii - Lot.1, Lot.2, Lot 3 Reabilitare aleii pietonale si trafic auto Platforma Mihai Viteazu si Platforma Constructii Lot. 1 Reabilitare aleii pietonale si trafic auto Platforma Mihai Viteazu si Platforma Constructii Lot. 2 Reabilitare aleii pietonale si trafic auto Platforma Mihai Viteazu si Platforma Constructii Lot. 3

I.D.: 38845945

Data publicarii	02.10.19	Coduri CPV	45233141-9
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	125.000,00 RON - 125.000,00 RON 560.053,76 RON - 560.053,76 RON 416.043,99 RON - 416.043,99 RON
-------------------	---

Descriere: 1. Reabilitare aleii pietonale si trafic auto Platforma Mihai Viteazu si Platforma Constructii Lot. 1, La executarea lucrărilor de reparații aleii pietonale si trafic auto se vor realiza urmatoarele etape: - Semnalizarea sectorului de lucru - Frezare suprafetei in vederea asternerii noului covor asfaltic; - Așternerea uniforma și la profil a asfaltului; - Sapatura manuala pentru zonele ce prezinta denivelari; - Compactarea suprafeței reprofile, verificare și corectarea profilului transversal; - Asigurarea materialelor de umplutura(balast 0-63mm - conform SR EN 13242 : 2008); - Asigurarea mixturii asfaltice BAD 22,4 - conform standardizării în vigoare - AND 605 / 2016, SR EN 13108 si si mixturii asfaltice - BA 22,4 leg 50/70 conform standardizării în vigoare - AND 605 / 2016, SR EN 13108 ; - Ridicare capace canal sau geigere; - Montare borduri ; - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta - Transportul rutier al mixturii asfaltice - Transportul materialelor. 3. Reabilitare aleii pietonale si trafic auto Platforma Mihai Viteazu si Platforma Constructii Lot. 3, La executarea lucrărilor de reparații aleii pietonale si trafic auto se vor realiza urmatoarele etape: - Semnalizarea sectorului de lucru - Frezare suprafetei in vederea asternerii noului covor asfaltic; - Așternerea uniforma și la profil a asfaltului; - Sapatura manuala pentru zonele ce prezinta denivelari; - Compactarea suprafeței reprofile, verificare și corectarea profilului transversal; - Asigurarea materialelor de umplutura(balast 0-63mm - conform SR EN 13242 : 2008); - Asigurarea mixturii asfaltice BAD 22,4 - conform standardizării în vigoare - AND 605 / 2016, SR EN 13108 si si mixturii asfaltice - BA 22,4 leg 50/70 conform standardizării în vigoare - AND 605 / 2016, SR EN 13108 ; - Ridicare capace canal sau geigere; - Montare borduri ; - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta - Transportul rutier al mixturii asfaltice - Transportul materialelor. 2. Reabilitare aleii pietonale si trafic auto Platforma Mihai Viteazu si Platforma Constructii Lot. 2, La executarea lucrărilor de reparații aleii pietonale si trafic auto se vor realiza urmatoarele etape: - Semnalizarea sectorului de lucru - Frezare suprafetei in vederea asternerii noului covor asfaltic; - Așternerea uniforma și la profil a asfaltului; - Sapatura manuala pentru zonele ce prezinta denivelari; - Compactarea suprafeței reprofile, verificare și corectarea profilului transversal; - Asigurarea materialelor de umplutura(balast 0-63mm - conform SR EN 13242 : 2008); - Asigurarea mixturii asfaltice BAD 22,4 - conform standardizării în vigoare - AND 605 / 2016, SR EN 13108 si si mixturii asfaltice - BA 22,4 leg 50/70 conform standardizării în vigoare - AND 605 / 2016, SR EN 13108 ; - Ridicare capace canal sau geigere; - Montare borduri ; - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta - Transportul rutier al mixturii asfaltice - Transportul materialelor.