

Studiu de fezabilitate pentru îndeșirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul dezvoltării și întreținerii infrastructurii de cale navigabilă

I.D.: 73269348

Data publicarii	20.09.22	Coduri CPV	71241000-9
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 742.470,00 RON - 742.470,00 RON

Descriere: Obiectivul general al acestui proiect constă în realizarea studiului de fezabilitate ca prim pas în efectuarea lucrărilor de îndeșire a rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre, cu scopul de a dezvolta infrastructura de transport naval pe fluviul Dunărea, respectând totodată Directivele Europene și recomandările Comisiei Dunării și ținând cont de creșterea traficului de mărfuri și călători preconizat pentru următorii 10-15 ani, având în vedere că Dunărea este una dintre cele mai importante căi navigabile interioare ale Europei și a fost desemnată ca Axă Prioritară nr.18: "Rhine/Meusse-Main-Danube", în cadrul Anexei II a Deciziei nr.884/2004/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 care amendează Decizia nr.1692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind liniile directe comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport. Prin această axă prioritară se poate crea o legătură de transport directă pe căi navigabile interioare. Obiectivul specific constă în creșterea preciziei măsurătorilor topohidrografice utilizate pentru: - monitorizarea adâncimilor minime de navigație, a dinamicii albiei fluviului, - îmbunătățirea activităților de întreținere a șenalului (semnalizare plutitoare, costieră, măsurători topohidrografice, dragaje) - furnizarea de date precise pentru harta electronică de navigație (Electronic Navigation Chart - ENC). Harta electronică de navigație, în standard european Inland ECDIS, conține date și informații esențiale pentru siguranța navigației, despre toate obiectele ce pot fi identificate de-a lungul Dunării (ostroave, insule, poduri, baraje, ecluze, cabluri supra și subterane, porturi și construcții portuare, drumuri, căi ferate, stații hidrometrice, semnalizare plutitoare și costieră, curbe batimetrice etc.) și vor fi poziționate în hartă utilizând coordonate geografice precise. Coordonatele folosite pentru poziționarea în hartă sunt coordonate geografice, pe elipsoidul WGS 84. Scopul acestui proiect este creșterea atractivității și siguranței șenalului navigabil pe sectorul românesc al Dunării, parte a culoarului de transport Pan-European VII, ca mod de transport alternativ economic și nepoluant, în sensul politicii privitoare la Mobilitatea sustenabilă a Strategiei Green Deal a Uniunii Europene, și dezvoltarea infrastructurii de transport naval prin creșterea acurateței măsurătorilor și a preciziei hărților electronice de navigație în urma îndeșirii rețelei de sprijin (de borne geodezice) pentru lucrările hidrografice pe Dunăre care stă la baza monitorizării parametrilor căii navigabile interioare.
