

## Executie lucrari pentru proiectul „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA DAIA ROMÂNĂ, JUDEȚUL ALBA”

I.D.: 86129730

Data publicarii 23.08.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 6.461.491,80 RON - 6.461.491,80 RON

Descriere: Lucrari de modernizare a drumului comunal DC 6 Daia Română - Cut din extratravilanul comunei Daia Română, care are o lungime totală de 3825 m și strada Labului din localitatea Daia Română in lungime de 483 m. DC 6:Structură rutieră parte carosabilă: □ săpătură; □ 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. □ 25 cm strat inferior de fundație din balast, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008; □ 15 cm strat superior de fundație balast stabilizat cu lianți hidraulici; □ 8 cm strat de bază din anrobat bituminos tip E.B. 31,5 bază 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 ( A.B. 31,5 conform AND 605-2016); □ 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip E.B. 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (B.A.16 conform AND 605-2016). Panta transversală a părții carosabile este tip acoperiș, cu respectarea valorii specifice fiecărei îmbrăcămînți rutiere (2,5 % în cazul îmbrăcămînții din mixtură asfaltică). categoria drumului: drum comunal; viteza de proiectare: 25 km/h; lungimea traseului amenajat: 3825m; lățimea părții carosabile: 5,50m; lățimea acostamentelor: 0,60m; lățimea platformei: 6,70 m; pantă transversală parte carosabilă: 2,5%; pantă transversală acostamente: 2,5%. Str,Labului:Structură rutieră parte carosabilă: □ săpătură; □ 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. □ 25 cm strat inferior de fundație din balast, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008; □ 15 cm strat superior de fundație balast stabilizat cu lianți hidraulici; □ 8 cm strat de bază din anrobat bituminos tip E.B. 31,5 bază 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 ( A.B. 31,5 conform AND 605-2016); □ 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip E.B. 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (B.A.16 conform AND 605-2016). Panta transversală a părții carosabile este tip acoperiș, cu respectarea valorii specifice fiecărei îmbrăcămînți rutiere (2,5 % în cazul îmbrăcămînții din mixtură asfaltică). categoria drumului: drum comunal; viteza de proiectare: 25 km/h; lungimea traseului amenajat: 3825m; lățimea părții carosabile: 5,50m; lățimea acostamentelor: 0,60m; lățimea platformei: 6,70 m; pantă transversală parte carosabilă: 2,5%; pantă transversală acostamente: 2,5%.