

**Executie lucrari+ implementare SMT+sistem de bike -sharing  
pentru proiectul ,, Modernizarea transportului in municipiul  
Hunedoara, prin investitii in transportul public ecologic-  
Coridorul Central" SMIS 123036**

I.D.: 56812525

---

Data  
publicarii 11.05.21

Coduri CPV 45000000-7

---

Pretul  
estimativ: 26.763.496,99 RON - 26.763.496,99 RON

---

---

Descriere: În proiectul tehnic, parte a documentatiei de atribuire, sunt prevăzute și descrise toate lucrările care stau la baza acestei acțiuni. Valoarea totală de 26.763.496,99 lei este defalcată după cum urmează: Amenajarea terenului: 472.638,95 lei - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților: 145.025,29 lei - Construcții și instalații: 17.567.264,97 lei - Montaj, utilaje, echipamente tehnologice și funcționale: 458.248,70 lei - Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj: 5.252.952,38 lei - Utilaje, echipamente tehnologice fără montaj: 967.796,60 lei - Dotări: 895.001,35 lei - Active necorporale: 854.698,75 lei - Organizare de șantier: 119.970,00 lei - Cheltuieli conexe organizării de șantier: 29.900,00 lei

Proiectul de investiție complex/integrat este alcătuit din următoarele obiecte: - lucrări de modernizare a infrastructurii pietonale și construire infrastructură pentru deplasări cu bicicleta, conform soluțiilor tehnice stabilite la nivelul documentatiei tehnice realizate în etapa a III-a conform prevederilor HG 907/2016 și aprobate prin HCL Hunedoara. - lucrări de demolare imobile ale fostei autobaze și lucrări de construire autobază, reprezentând spațiu funcțional de garare și mentenanță pentru autobuze, dotat și cu stațiile de încărcare pentru autobuzele ecologice, reprezentând construcții civile cuprinse cel puțin în categoria de importanță C conform prevederilor H.G. nr. 766/1997 modificată și completată; - sistem de iluminat public pe aleile pietonale și piste, pentru creșterea siguranței utilizatorilor; - sistem integrat de management trafic, adaptiv, cuprinzând 10 puncte de semaforizare, inclusiv sistem de supraveghere video și extinderea rețelei de comunicații prin fibră optică; - implementarea unui sistem automatizat inteligent de închiriere a bicicletelor, în sistem modular "plug&play", constând în stalpi de andocare individuali prevăzuți ca un răslet care încadrează roata față a bicicletei, pe ambele părți ale acesteia, împiedicând astfel eliberarea roții în poziție, - o flotă de biciclete mecanice dotate cu maner de andocare (blocare a bicicletei în stație) realizat din aluminiu, amplasat pe furca față, care dispune de un sistem de prindere de bicicleta care să permită rabatarea sus-jos pentru o mai bună accesibilitate a bicicletei în/din stalpul de andocare prin fixarea bicicletei în stalpul de andocare în 3 puncte: un punct central, în care va activa sistemul electromagnetic de blocare a bicicletei și două puncte laterale (stânga-dreapta) pe sistemul de prindere, care vor acționa ca spații de patrundere/fixare a unor suporturi metalici acționați tot electromagnetic și care vor împiedica bicicleta odată în poziție blocată/parcată să poată fi accesată/bruscată prin mișcări laterale. Acest sistem contribuie la creșterea siguranței anti-furt a sistemului de închiriere automatizată a bicicletei. Sistemul de prindere/andocare va fi prevăzut cu un chip RFID pentru identificarea bicicletei în momentul andocării în stație. - amenajarea peisagistică a aliniamentelor de spațiu verde din amplasament, inclusiv plantarea de arbori și arbuști cu nivel ridicat de retenție CO<sub>2</sub> și realizarea unui sistem de irigații automatizat; - dotarea spațiilor modernizate cu elemente de mobilier urban; - modernizarea a 11 stații de imbarcare/debarcare călători transport public și transformarea acestora în stații inteligente tip "smart-bus-shelter", având un design modern, lungime 6005mm, destinată spațiilor/trotuarelor înguste (adâncime maximă la baza 600mm; lățime maximă la nivelul acoperișului 1300 mm), zonă de șezut din lemn esență tare, tratat pentru mediul extern, pe minim 40% din lungimea stației, cu un sistem constructiv modular, cu structură de rezistență metalică, perete de protecție din panouri de sticlă securizată de minim 8mm, cu tratament anti-UV, kit panouri solare monocristalin IPM 310W cu acumulatori și invertor, panou mesaje multimedia pentru mediul extern de 46", panou tactil pentru mediul extern de 32", sistem senzori de mediu (temperatură, umiditate, zgomot, nivel CO<sub>2</sub>, PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>10</sub> și altele), camera video CCTV cu funcție de numărare călători și recunoaștere facială, prize USB pentru încărcare dispozitive mobile, router wifi, sistem de iluminat led controlat automat prin date oferite de senzorii instalați în stație.

---