

Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii

I.D.: 73671777

Data publicării 01.10.22

Coduri CPV 45234100-7

Pretul estimativ: 72.153.000,00 RON - 531.046.080,00 RON
144.306.000,00 RON - 490.640.400,00 RON
152.964.360,00 RON - 533.932.200,00 RON

Descriere: Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat, aducerea liniei în parametrii pentru viteza de circulație de 120 km/h a trenurilor de călători și a trenurilor de marfă, și implicit, creșterea vitezei stabilite și ridicarea restricțiilor de viteză și cuprind :- demontarea căii existente, aranjarea materialelor demontate în afara gabaritulului pe bancheta căii; transportul materialelor scoase din cale în depozite stabilite de beneficiar;- înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii caii cu materialele noi achiziționate de executant (traverse din beton tip 60 echipate cu prindere elastică, aparate de cale tip 60 montate pe traverse din beton, piatră spartă, jil-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel (unde este cazul), completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată;-profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii vor fi efectuate de beneficiar;-realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în CFJ, se efectuează de executant;-montarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea racordărilor cu partea carosabilă, efectuate de executant;-curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente, efectuate de executant;-întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor de către executant până la predarea acestora către beneficiar;-activități și consumabile necesare pentru menținerea în stare de curatenie a perimetrului unde se execută lucrarea, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii, se efectuează de executant.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/830/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 184 km lucrare,Cantitatea minima a acordului cadru este de 25 km lucrareCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 51 km lucrare,Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 7 km lucrare. Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an.Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 20.202.840 - 147.192.120 lei fără TVA Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat, aducerea liniei în parametrii pentru viteza de circulație de 120 km/h a trenurilor de călători și a trenurilor de marfă, și implicit, creșterea vitezei stabilite și ridicarea restricțiilor de viteză și cuprind :-demontarea căii existente, aranjarea materialelor demontate în afara gabaritulului pe bancheta căii; transportul materialelor scoase din cale în depozite stabilite de beneficiar;-înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii caii cu materialele noi achiziționate de executant (traverse din beton tip 60 echipate cu prindere elastică, aparate de cale tip 60 montate pe traverse din beton, piatră spartă, jil-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel (unde este cazul), completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată;-profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii vor fi efectuate de beneficiar;-realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în CFJ, se efectuează de executant;-montarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea racordărilor cu partea carosabilă, efectuate de executant;-curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere

a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente, efectuate de executant;-întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor de către executant până la predarea acestora către beneficiar;-activități și consumabile necesare pentru menținerea în stare de curatenie a perimetrului unde se execută lucrarea, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii, se efectuează de executant.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr.

2/1/830/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 149 km lucrare,Cantitatea minima a acordului cadru este de 42 km lucrareCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 45 km lucrare,Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 10 km lucrare Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an.Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent 28.861.200 - 129.875.400 lei fără TVA Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat, aducerea liniei în parametrii pentru viteza de circulație de 120 km/h a trenurilor de călători și a trenurilor de marfă, și implicit, creșterea vitezei stabilite și ridicarea restricțiilor de viteză și cuprind :-demontarea căii existente, aranjarea materialelor demontate în afara gabaritului pe bancheta căii; transportul materialelor scoase din cale în depozite stabilite de beneficiar;-înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii cailor cu materialele noi achiziționate de executant (traverse din beton tip 60 echipate cu prindere elastică, aparate de cale tip 60 montate pe traverse din beton, piatră spartă, jil-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel (unde este cazul), completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată;-profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii vor fi efectuate de beneficiar;-realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în CFJ, se efectuează de executant;-montarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea racordărilor cu partea carosabilă, efectuate de executant;-curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente, efectuate de executant;-întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor de către executant până la predarea acestora către beneficiar;-activități și consumabile necesare pentru menținerea în stare de curatenie a perimetrului unde se execută lucrarea, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii, se efectuează de executant.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/830/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 172 km lucrare,Cantitatea minima a acordului cadru este de 46 km lucrareCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 50 km lucrare,Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 17 km lucrare Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor subsecvente:maxim 2 contract subsecvent/an.Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent 49.064.040 - 144.306.000 lei fără TVA Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat, aducerea liniei în parametrii pentru viteza de circulație de 120 km/h a trenurilor de călători și a trenurilor de marfă, și implicit, creșterea vitezei stabilite și ridicarea restricțiilor de viteză și cuprind :-demontarea căii existente, aranjarea materialelor demontate în afara gabaritului pe bancheta căii; transportul materialelor scoase din cale în depozite stabilite de beneficiar;-înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii cailor cu materialele noi achiziționate de executant (traverse din beton tip 60 echipate cu prindere elastică, aparate de cale tip 60 montate pe traverse din beton, piatră spartă, jil-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel (unde este cazul), completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată;-profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii vor fi efectuate de beneficiar;-realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în CFJ, se efectuează de executant;-montarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea racordărilor cu partea carosabilă, efectuate de executant;-curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente, efectuate de executant;-întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor de către executant până la predarea acestora către beneficiar;-activități și consumabile necesare pentru menținerea în stare de curatenie a perimetrului unde se execută lucrarea, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii, se efectuează de executant.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în conformitate cu cerințele caietului de

sarcini nr. 2/1/830/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 170 km lucrare,Cantitatea minima a acordului cadru este de 50 km lucrareCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 44 km lucrare,Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 11 km lucrare Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an.Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 31.747.320 - 126.989.280 lei fără TVAPrin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat, aducerea liniei în parametrii pentru viteza de circulație de 120 km/h a trenurilor de călători și a trenurilor de marfă, și implicit, creșterea vitezei stabilite și ridicarea restricțiilor de viteză și cuprind :-demonstrarea căii existente, aranjarea materialelor demontate în afara gabaritulului pe bancheta căii; transportul materialelor scoase din cale în depozite stabilite de beneficiar;-înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii caili cu materialele noi achiziționate de executant (traverse din beton tip 60 echipate cu prindere elastică, aparate de cale tip 60 montate pe traverse din beton, piatră spartă, jil-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel (unde este cazul), completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată;-profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii vor fi efectuate de beneficiar;-realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în CFJ, se efectuează de executant;-montarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea racordărilor cu partea carosabilă, efectuate de executant;-curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente, efectuate de executant;-întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor de către executant până la predarea acestora către beneficiar;-activități și consumabile necesare pentru menținerea în stare de curatenie a perimetrului unde se execută lucrarea, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii, se efectuează de executant.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regională CF Cluj, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/830/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 185 km lucrare,Cantitatea minima a acordului cadru este de 53 km lucrareCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 50 km lucrare,Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 17 km lucrare Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an.Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 49.064.040 - 144.306.000 lei fără TVAlI.2.4) Descrierea achiziției publice: Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat, aducerea liniei în parametrii pentru viteza de circulație de 120 km/h a trenurilor de călători și a trenurilor de marfă, și implicit, creșterea vitezei stabilite și ridicarea restricțiilor de viteză și cuprind :-demonstrarea căii existente, aranjarea materialelor demontate în afara gabaritulului pe bancheta căii; transportul materialelor scoase din cale în depozite stabilite de beneficiar;-înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii caili cu materialele noi achiziționate de executant (traverse din beton tip 60 echipate cu prindere elastică, aparate de cale tip 60 montate pe traverse din beton, piatră spartă, jil-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel (unde este cazul), completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată;-profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii vor fi efectuate de beneficiar;-realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în CFJ, se efectuează de executant;-montarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea racordărilor cu partea carosabilă, efectuate de executant;-curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente, efectuate de executant;-întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor de către executant până la predarea acestora către beneficiar;-activități și consumabile necesare pentru menținerea în stare de curatenie a perimetrului unde se execută lucrarea, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii, se efectuează de executant.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regională CF Galați, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/830/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 216 km lucrare,Cantitatea minima a acordului cadru este de 64 km lucrareCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 61 km lucrare,Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 12 km lucrare Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an.Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 34.633.440 -

176.053.320 lei fără TVAPrin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat, aducerea liniei în parametrii pentru viteza de circulație de 120 km/h a trenurilor de călători și a trenurilor de marfă, și implicit, creșterea vitezei stabilite și ridicarea restricțiilor de viteză și cuprind :-demontarea căii existente, aranjarea materialelor demontate în afara gabaritulului pe bancheta căii; transportul materialelor scoase din cale în depozite stabilite de beneficiar;-înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii cailor cu materialele noi achiziționate de executant (traverse din beton tip 60 echipate cu prindere elastică, aparate de cale tip 60 montate pe traverse din beton, piatră spartă, jil-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel (unde este cazul), completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată;-profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii vor fi efectuate de beneficiar;-realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în CFJ, se efectuează de executant;-montarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea racordărilor cu partea carosabilă, efectuate de executant;-curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente, efectuate de executant;-întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor de către executant până la predarea acestora către beneficiar;-activități și consumabile necesare pentru menținerea în stare de curatenie a perimetrului unde se execută lucrarea, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii, se efectuează de executant.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr.

2/1/830/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 165 km lucrare,Cantitatea minima a acordului cadru este de 31 km lucrareCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 52 km lucrare,Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 7 km lucrare Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor subsecvente:maxim 2 contract subsecvent/an.Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 20.202.840 - 150.078.240 lei fără TVAPrin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat, aducerea liniei în parametrii pentru viteza de circulație de 120 km/h a trenurilor de călători și a trenurilor de marfă, și implicit, creșterea vitezei stabilite și ridicarea restricțiilor de viteză și cuprind :-demontarea căii existente, aranjarea materialelor demontate în afara gabaritulului pe bancheta căii; transportul materialelor scoase din cale în depozite stabilite de beneficiar;-înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii cailor cu materialele noi achiziționate de executant (traverse din beton tip 60 echipate cu prindere elastică, aparate de cale tip 60 montate pe traverse din beton, piatră spartă, jil-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel (unde este cazul), completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată;-profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii vor fi efectuate de beneficiar;-realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în CFJ, se efectuează de executant;-montarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea racordărilor cu partea carosabilă, efectuate de executant;-curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente, efectuate de executant;-întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor de către executant până la predarea acestora către beneficiar;-activități și consumabile necesare pentru menținerea în stare de curatenie a perimetrului unde se execută lucrarea, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii, se efectuează de executant.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/830/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 220 km lucrare,Cantitatea minima a acordului cadru este de 36 km lucrareCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 64 km lucrare,Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 8 km lucrare Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an.Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent 23.088.960 - 184.711.680 lei fără TVA
