

Modernizare pasaje pietonale care fac legătura între Centrul Nou și digul de pe Malul Drept al râului Someș din Municipiul Satu Mare

I.D.: 60446209

Documente participare:

- Clarificare 1-semnat.pdf
- DALI - partea desenata-semnat.pdf
- Caiet de sarcini-semnat.pdf
- DALI - partea scrisa-semnat.pdf
- Expertiza tehnica - Pasaj 1-semnat.pdf
- Expertiza tehnica - Pasaj 2-semnat.pdf
- Formulare-semnat.doc
- Model contract-semnat.pdf
- FisaDate_DF1119415.pdf
- DUAE_CERERE_130160.xml

| | | | |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------|
| Data publicarii | 22.07.21 | Coduri CPV | 45221119-9 71322000-1 71356200-0 |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 31.08.21 | Pretul estimativ: | 1.108.715,40 RON - 1.108.715,40 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Având în vedere stadiul actual precar al pasajelor pietonale care fac legătura între Centrul Nou al Municipiului Satu Mare și digul de pe malul drept al râului Someș, respectiv utilizarea frecventă atât din punct de vedere al traficului pietonal cât și velo și în urma efectuării expertizei de specialitate care impun reabilitarea acestora, se justifică și se impune demararea de către Primăria Municipiului Satu Mare a lucrărilor de proiectare și execuție privind reabilitarea acestor pasaje pietonale. Reabilitarea acestor pasaje se justifică și prin prisma faptului că vor face legătura cu două proiecte pe care Primăria Municipiului Satu Mare le-a depus spre finanțare prin programul POR 2014-2020 după cum urmează: - „Modernizarea și extinderea traseului pietonal și velo Centru Nou” faza de proiectare PTh și execuție lucrări - "Amenajare pistă de biciclete strada Botizului - Pod Goleșcu” - faza de proiectare PTh și execuție lucrări Prin crearea, modernizarea și extinderea unei rețele coerente de piste pentru biciclete dar și prin crearea și modernizarea unor trasee pietonale, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public și modurile nemotorizate, respectiv către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. Conf prev art 160 (2) din Legea 98/2016 modificat prin OUG 107/2017, autoritatea contractanta va raspunde la clarificari in a 10-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Totodata numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor este de 20 zile.
