

Lucrări de executie pentru proiectul "Modernizare străzi în comuna Batăr, județul Bihor"

I.D.: 93684511

Data publicarii 23.02.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 9.826.206,48 RON - 9.826.206,48 RON

Descriere: Proiectul "Modernizare străzi în comuna Bătăr, județul Bihor" a fost depus pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny. Valoarea totală estimată a achiziției este de 9.826.206,48 lei fără TVA. Valoarea estimată a achiziției este constituită din următoarele linii bugetare (valori fără TVA): Capitolul 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului: 337.179,86 lei 1.4 Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților: 337.179,86 lei Capitolul 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului: 0,00 lei Capitolul 4: Cheltuieli pentru investiția de bază: 9.461.318,13 lei 4.1 Construcții și instalații: 9.461.318,13 lei; 4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale: 0,00 lei; 4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj: 0,00 lei Capitolul 5.1: Organizare de șantier: 27.708,49 lei 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier: 27.708,49 lei; Prin proiectul "Modernizare străzi în comuna Bătăr, județul Bihor", lucrările de modernizare a străzilor se vor executa în intravilanul localităților Bătăr, Batarul Nou, Arpășel, Tăut, Talpoș, comuna Bătăr, Județul Bihor. Se propune executia de lucrari pentru proiectul "Modernizare străzi în comuna Bătăr, județul Bihor", astfel: Lungimea totală propusă modernizării este de 4352m, în vederea asigurării condițiilor optime de confort și siguranță necesare desfășurării circulației rutiere în zonă. Realizarea corespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor de pe platforma drumului va permite scurgerea continuă a apelor pluviale. Lucrările de modernizare proiectate vor cuprinde: – modernizarea platformei drumului – asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platformă – realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale – amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor cu drumurile laterale – semnalizarea rutieră corespunzătoare Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea infrastructurii rutiere prin care se va facilita deplasarea cetățenilor și a persoanelor prin comuna Bătăr. Această investiție va deservi direct o parte a populației a localităților Bătăr, Batarul Nou, Arpășel, Tăut și Talpoș din comuna Bătăr. Lungimea totală a străzilor propuse în proiect este de 4.352m. Necesitatea acestei investiții se conturează în primul rând prin îmbunătățirea condițiilor de transport a persoanelor și mărfurilor prin asigurarea unei infrastructurii rutiere reabilite și moderne. O cale rutieră a cărei suprafață carosabilă se caracterizează printr-o stare tehnică bună, permite, pe lângă asigurarea circulației rutiere a vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță și confort, și diminuarea poluării mediului înconjurător. Se vor asigura și condiții optime pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului, evitându-se astfel acumulările spontane de debite de apă și costurile autorităților publice cu soluționarea acestor probleme. Prin amenajarea conform standardelor și normelor tehnice în vigoare, a elementelor geometrice caracteristice se va asigura: • Eliminarea disconfortului produs de suprafața de rulare degradată • Creșterea siguranței atât pentru pietoni cât și pentru participanți la traficul auto • Scopul investiției este de a face ca circulația să se desfășoare în condiții normale, inclusiv pe timp defavorabil. Caracteristici tehnice proiectate: -Lungimea totală proiectată: L=4.352m - Latimea părții carosabile: B=4,00 - 5,50m -Suprafața totală asfaltată în proiect (Parte carosabilă+AC consolidat) S=23.949mp -Acostamente pietruite sau consolidate: Latimea=1x0,5m sau 2x0,5m -Rigola triunghiulară pereată cu beton C30/37 L=88m -Rigola carosabilă din beton C30/37 L=389m -Sant trapezoidal pereată cu beton C30/37 L=5.568m - Tub Dn250mm pentru traversarea apelor pe lângă caminele sau stalpii existenți 80buc - Podet tubular Dn300mm din PEID SN8 L=6m: 2buc -Podet tubular Dn300mm din PEID SN8 L=8m: 7buc -Podet tubular Dn300mm din PEID SN8 L=10m: 2buc -Podet tubular Dn300mm din PEID SN8 L=12m: 5buc -Podet tubular Dn300mm din PEID SN8 L=14m: 14buc -Podet tubular Dn400mm din PEID SN8 L=8m: 1buc -Podet tubular Dn400mm din PEID SN8 L=10m: 1buc -Podet tubular Dn400mm din PEID SN8 L=12m: 1buc -Podet tubular Dn600mm din PEID SN8 L=8m: 1buc -Platforme de încrucisare S=76mp -Supralargiri în curbe S=145mp - Racordarea străzilor proiectate cu existentul S=506mp -Accese la proprietăți 264buc -Viteza de proiectare 50km/h
