

Studiu de Fezabilitate pentru „Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord”

I.D.: 93259010

Data publicarii	13.02.24	Coduri CPV	79314000
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătura cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Serviciile de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru „Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord” constau în elaborarea studiului de fezabilitate în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Contractantul va respecta actele normative și de reglementare specifice infrastructurii feroviare, construcții, aplicabile, în vigoare, în vederea prezentării unui proiect “matur”, care să corespundă celei mai eficiente soluții din punct de vedere tehnico - economic, pentru care să se aprobe asigurarea sursei de finanțare pentru implementarea obiectivului de investiție, cu asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României și respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN-T, având în vedere că electrificarea liniei de cale ferată Rădulești - Giurgiu Nord este totodată varianta optimă pentru minimizarea impactului asupra mediului datorat traficului de marfă în zona Parcului Natural Comana, prin preluarea traficului de marfă de pe ruta București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră. Contractantul va îndeplini, în cadrul contractului de prestări servicii sectorial, următoarele obiective specifice: • creșterea vitezei medii de circulație a trenurilor; • creșterea atractivității transportului feroviar pe tronsonul respectiv; • minimizarea efectelor negative asupra mediului; • creșterea volumului de transport pe calea ferată; • descongestionarea traficului feroviar din București și zonele limitrofe; • menținerea și, eventual, atragerea de noi transporturi de pe Coridorul European de Marfă RFC 7 Praga - Atena pe teritoriul României; • creșterea veniturilor CFR din taxa de utilizare a infrastructurii. Durata contractului este de 9 luni. Durata de prestare a serviciilor este de 8 luni de la data de începere a prestării serviciilor, la care se adaugă 1 lună necesară activităților de verificare și aprobare a documentelor/livrabilelor de către Entitatea Contractantă, inclusiv emiterea de către Entitatea Contractantă a Certificatului de Finalizare a obligațiilor prevăzute în Contract. În situația în care prestarea serviciilor nu se încadrează în planul de lucru pentru activitățile/ serviciile solicitate în caietul de sarcini, durata contractului sectorial de prestări servicii poate fi prelungită peste perioada menționată, fără costuri suplimentare. Această prelungire a duratei contractului se poate face numai în cazuri bine justificate, când finalizarea unei activități depinde de aprobări care întârzie din cauze ce nu pot fi imputate ca fiind exclusiv din vina Contractantului. În cazul în care este necesară modificarea documentației, durata contractului se poate prelungi până la aprobarea prin Hotărâre de Guvern a Indicatorilor Tehnico-Economici ai Investiției și a Surselor de Finanțare necesare pentru implementarea investiției, fără costuri suplimentare.