

**Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "Modernizare DJ  
175 Izvoarele Sucevei - frontiera Ucraina, km 43+600 -  
46+600, județul Suceava" 1HARD/3.1/17**

I.D.: 75484590

---

Data  
publicarii 21.11.22

Coduri CPV 45233120-6

---

Pretul  
estimativ: 11.497.700,00 RON - 11.497.700,00 RON

---

---

Descriere: Contract de achiziție publică de lucrări pentru obiectivul de investiție "Modernizare DJ 175 Izvoarele Sucevei - frontiera Ucraina, km 43+600 - 46+600, județul Suceava" 1HARD/3.1/17, în conformitate cu prevederile Documentației tehnice atașate, a Caietului de sarcini, a prescripțiilor tehnice și standardelor în vigoare. Tronsonul de drum județean DJ 175 cuprins între km 43+600 - 46+600, propus spre modernizare prin această investiție, prezintă următoarele caracteristici: Traseul în plan este caracterizat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, cu raze de racordare cuprinse între 60 m și 350 m. Drumul studiat are lățimea părții carosabile cuprinsă între 3.50 m și 6.00 m. În profil transversal prezintă iregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate, iar scurgerea apelor nu se face corespunzător, conducând astfel la degradări ale suprafeței de rulare. Structura rutieră, conform expertizei tehnice, cuprinde:

- pe sectorul km 43+600 - 44+110, cu dala din beton de ciment, cu lățimea părții carosabile cuprinse între 5,60 - 6,00 m: - 17 cm - dala din beton de ciment - 20 - 22 cm - strat din balast
- pe sectorul km 44+110 - 46+600, pietruit, cu lățimea părții carosabile cuprinse între 3.50 - 6.00 m : - 14-16 cm - umplutură de pietriș cu pământ.

Ținând cont de recomandările expertizei și a rezultatelor calculului de dimensionare și a verificării la acțiunea îngheț-dezghețului, se propun următoarele structuri rutiere:

Structura rutieră tip 1 (propusă pe sectorul kilometric cu dală din beton de ciment existentă, cuprins între km 43+600 - 44+110):

- 1.1. Structura rutieră propusă peste dala din beton existentă: - 4 cm - strat de mixtură antifisură; - Geocompozit antifisură; - 7 cm - strat de legătură BAD 22,4, cf. AND 605/2016 - 4 cm - strat de uzură BA 16, cf. AND 605/2016
- 1.2. Structura rutieră propusă în casete: - 20 cm - strat de fundație din piatră spartă de carieră, amestec optimal - 20 cm - strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri - 8 cm - anrobat bituminos ABPC 31.5 - Geocompozit antifisură; - 7 cm - strat de legătură BAD 22,4, cf. AND 605/2016 - 4 cm - strat de uzură BA 16, cf. AND 605/2016

Acostamentele se vor amenaja astfel: - 20 cm - strat de fundație din piatră spartă de carieră, amestec optimal - 20 cm - strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri - 19 cm - strat de fundație din piatră spartă de carieră, amestec optimal

Structura rutieră tip 2 (propusă pe sectorul kilometric cu pietruire existentă, cuprins între km 44+110 - 46+600):

- 1.3. Structura rutieră propusă: - cca. 45 cm - săpătură pietruire existentă - geotextil cu rol filtrare și separare; - 25 cm - strat de fundație din piatră spartă de carieră, amestec optimal, sort 0-63 mm, conform STAS 6400, SREN 13242; - 10 cm - strat de bază din macadam, conform STAS 6400; SREN 13242; - 6 cm - strat de legătură BAD 22,4, cf. AND 605/2016; - 4 cm - strat de uzură BA 16, cf. AND 605/2016
- 1.4. Acostamentele se vor amenaja astfel: - geotextil cu rol filtrare și separare; - 25 cm - strat de fundație din piatră spartă de carieră, amestec optimal - 20 cm - strat din piatră spartă de carieră, amestec optimal

De asemenea, prin Documentatia tehnica se impune și realizarea de :

- Colectarea și evacuarea apelor pluviale: - Șanțuri/rigole; - Pod/Podețe; - Lucrări de sprijinire din gabioane; - Consolidare terasamente cu pământ armat; - Amenajare drumuri laterale - Lucrări de siguranța circulației.

Descrierea lucrărilor este disponibilă în documentația tehnică atasată în SEAP. Durata contractului: 13 luni de la data semnării contractului de ambele părți, din care: durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni calculată de la data emiterii ordinului scris de începere a lucrărilor, iar 1 lună este aferentă procedurilor administrative pre și post execuție. Pentru încadrarea în graficul de implementare a contractului de finanțare, durata contractului de lucrări nu poate depăși durata de implementare a proiectului respectiv 25.12.2023. Conform Devizului general aprobat, valoarea totală estimată a lucrărilor este de 11.497.700,00 lei fără TVA, defalcată astfel:

- Cap. 1.4. - Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților = 200.000,00 lei
- Cap. 4.1 - Construcții și instalații = 11.207.700,00 lei fără TVA
- Cap. 5.1.1 - Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 90.000,00 lei fără TVA.

Valoarea estimată nu cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute precizată în devizul general, acestea putând fi accesate, după caz, în funcție de necesități, prin modificarea contractului de execuție în condițiile prevăzute la art 221 din Legea nr 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

---