

Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Brașov, 3 stații: Aiud, Teiuș și Războieni" 3 loturi: Lot 1: Modernizarea/reabilitare Stația Aiud (proiectare si executie) Lot 2: Modernizarea/reabilitare Stația Teiuș (proiectare si executie) Lot 3: Modernizarea/reabilitare Stația Războieni (proiectare si executie),

I.D.: 93025116

Data publicarii	08.02.24	Coduri CPV	45213321 45100000 45210000 45314000 45315300 71322500 71356200 79341000
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere: 18.03.24 15:00

Descriere: Se vor proiecta și executa lucrări pentru obiectivul "Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Brașov, 3 stații Aiud, Teiuș și Războieni" , conform Caietului de sarcini nr. 750/65/01.08.2024. Lot 1: Modernizarea/reabilitare Stația Aiud (proiectare si executie) Lot 2: Modernizarea/reabilitare Stația Teiuș (proiectare si executie) Lot 3: Modernizarea/reabilitare Stația Războieni (proiectare si executie) **CLAUZĂ SUSPENSIVĂ:** Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului de execuție lucrări se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Încheierea contractului cu operatorul economic care va fi declarat câștigător în urma finalizării procedurii de achiziție sectorială, în vederea realizării proiectării și execuției lucrărilor aferente acestor obiective este condiționată de obținerea/aprobarea finanțării lucrărilor, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respecta dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice. În cazul în care, indiferent de motive, obținerea/aprobarea finanțării lucrărilor din fonduri de la bugetul de stat nu se realizează, după primirea notificării din partea autorităților competente cu privire la neacordarea finanțării, entitatea contractantă își rezervă dreptul de a aplica prevederile art. 225 alin (1) lit. c) din Legea 99/2016 actualizată: "dacă încălcări ale prevederilor legale afectează procedura de atribuire sau dacă este imposibilă încheierea contractului". Ofertanții participanți la prezenta procedura înțeleg că entitatea contractantă și/sau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și orice altă structură funcțională implicată în implementarea acestui proiect și/sau Guvernul României, nu pot fi considerați răspunzători pentru vreun prejudiciu, indiferent de natura acestuia, în cazul anulării procedurii de atribuire/nesemnarea contractului de lucrări în termenul propus, și accepta utilizarea condițiilor speciale enunțate - clauza suspensivă -, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea raportului procedurii. Entitatea Contractantă estimează că este posibil să obțină finanțarea necesară semnării contractului în semestrul al II-lea al anului 2024. Având în vedere acest aspect, ofertanții vor avea în vedere prelungirea valabilității ofertei și a garanției de participare, la solicitarea entității contractante, până la încheierea contractului de lucrări. **CONTINUAREA IN ANEXA NR.1 LA FISA DE DATE "INSTRUCTIUNI PENTRU OFERTANTI"**