

Traverse speciale din lemn impregnate pentru aparate de cale (LOT 1), Traverse normale din lemn impregnate (LOT 2) si Traverse speciale din lemn impregnate pentru poduri (LOT 3)''

I.D.: 35376668

Data publicarii	18.04.19	Coduri CPV	34947100-8
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	2.689.076,00 RON - 2.689.076,00 RON 1.277.311,00 RON - 1.277.311,00 RON 1.915.966,00 RON - 1.915.966,00 RON
-------------------	---

Descriere: Traverse normale din lemn impregnate. Cantitatea necesara pentru Lot 2 este de 14.400 buc. Traversele normale din lemn se utilizează la calea ferată pentru realizarea suprastructurii, respectiv montarea șinelor pe traverse prin intermediul prinderilor. Traversele normale din lemn preiau sarcinile dinamice de la șină și le transmit prismeii caii. Supuse acestor solicitări precum și intemperiiilor, traversele de lemn se uzează mecanic sau putrezesc (cele cu durată mare de exploatare). Traversele normale din lemn uzate și cu defecte (putrezire, rupturi, carbonizare, subțiere, etc.) se înlocuiesc conform prevederilor Instrucțiilor nr. 300, 314 și 303. Traverse speciale din lemn impregnate pentru poduri. Cantitatea necesara este de 800 mc Traversele speciale din lemn se utilizează la calea ferată pentru realizarea suprastructurii, respectiv montarea șinelor pe traverse prin intermediul prinderilor. Traversele normale din lemn preiau sarcinile dinamice de la șină și le transmit prismeii caii. Supuse acestor solicitări precum și intemperiiilor, traversele de lemn se uzează mecanic sau putrezesc (cele cu durată mare de exploatare). Traversele normale din lemn uzate și cu defecte (putrezire, rupturi, carbonizare, subțiere, etc.) se înlocuiesc conform prevederilor Instrucțiilor nr. 300, 314 și 303. Traverse speciale din lemn impregnate pentru aparate de cale. Cantitatea necesară pentru Lot 1 este de 1200 mc. Traversele speciale din lemn, se utilizează la calea ferată pentru montarea aparatelor de cale. Acestea preiau sarcinile dinamice de la roata vehicolului prin intermediul șinei și le transmite prismeii caii. Supuse acestor solicitări precum și intemperiiilor, traversele special din lemn se uzează mecanic sau putrezesc (cele cu durată mare de exploatare). Traversele speciale din lemn uzate și cu defecte (putrezire, carbonizare, rupere, subțiere, etc.) se înlocuiesc conform prevederilor instrucțiilor nr. 300, 303 și 314.
