

Acord cadru servicii de transport aerian pasageri

I.D.: 87308854

Documente participare:

- FisaDate_DF1191460.pdf
- Caiet de sarcini_servicii transport aerian.pdf
- Modele formulare.docx
- Propunere contractuala.docx
- DUAE_CERERE_240631.xml

Data publicarii	25.09.23	Coduri CPV	60400000-2
Termenul limita pentru depunere:	06.10.23	Pretul estimativ:	400.000,00 RON - 450.000,00 RON

Descriere: Autoritatea contractantă Corul National de Camera "Madrigal - Marin Constantin" intenționează achiziționarea serviciilor de transport aerian internațional de pasageri în funcție de necesități și în limita bugetului alocat, după caz, pentru asigurarea transportului membrilor Corului Național în conformitate cu cerințele și indicațiile prevăzute în cadrul documentației de atribuire. Autoritatea contractantă va încheia un acord-cadru cu toți ofertanții ale căror oferte vor fi declarate admisibile. Numărul maxim al operatorilor economici cu care se va încheia acordul - cadru va fi de 10 operatori atribuind ulterior, prin reluarea competiției între operatorii economici semnatari ai acordului-cadru, contracte subsecvente de servicii de transport aerian internațional de pasageri pentru destinațiile / clasele / durata / condițiile deplasării stabilite de către autoritatea contractantă în etapa de reluare a competiției. Atribuirea contractelor subsecvente se va realiza cu respectarea elementelor / condițiilor prevăzute în acordul-cadru, prin reluarea competiției între toți operatorii economici semnatari ai acordului - cadru, ori de câte ori va apărea necesitatea organizării unor deplasări în țară și/sau străinătate a personalului Autorității contractante. Obiectul reluării competiției îl constituie prețul serviciilor de transport aerian (bilete de avion) solicitate de către autoritatea contractantă. Durata acordului-cadru: octombrie - decembrie 2023. Cantitatea estimată pentru acordul-cadru: minim 80 de bilete - maxim 90 de bilete, iar pentru cel mai mare contract subsecvent cantitățile minime sunt de 80 bilete și maxim de 90 de bilete. De asemenea în determinarea cantitatilor minime și maxime sunt luate în considerare pe lângă bagajele de cală ale pasagerilor și cantitățile aferente bagajelor extra (costume, recuzită, instrumente etc.) respectiv minim 20 de bagaje extra și maxim 30 bagaje extra. Biletele de avion se vor emite de regulă, prin intermediul sistemului I.A.T.A., cu ajutorul sistemelor electronice de tip GDS (global distribution system - sistem computerizat de rezervări). Pentru serviciile de transport aerian furnizate prin contractele subsecvente care le sunt atribuite, operatorii economici vor furniza, pe cheltuiala proprie, un serviciu de asistență pentru pasageri, destinat adresării situațiilor de urgență precum și oricăror alte aspecte legate de zborurile sau destinațiile respective, asigurat printr-un departament propriu al operatorului economic. Serviciile de transport aerian reoferate (rezervarea și emiterea de bilete de avion) se vor asigura prin intermediul companiilor aeriene care au curse regulate (cu sau fără escală), iar emiterea biletelor se va realiza de regulă, în sistemul IATA. Autoritatea Contractantă pune accentul pe asigurarea celor mai bune criterii economice în determinarea prețurilor biletelor de transport aerian, dar sunt acceptate și zboruri cu escale între 1 și maximum 3 escale, care să nu depășească o perioadă de maxim 5 ore.