

## Servicii de cartografie

I.D.: 6605138

---

Data publicarii	03.06.15	Coduri CPV	71354000
-----------------	----------	------------	----------

---

Termenul limita pentru depunere: 15.07.15 14:00

---

Descriere: Inwinning en controle van het AHN3, periode 2016-2017 + hoog dynamische (kust)gebieden. In 2013 heeft de Regieraad Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN), namens Rijkswaterstaat, de waterschappen en de provincies besloten tot vervaardiging van een volgende versie van het hoogtebestand AHN: het AHN-3, periode 2014-2019. Uitgangspunt hierbij is dat de overheid de kwaliteit, de beschikbaarheid en de toegankelijkheid van hoogte informatie voor de watersector in Nederland wil waarborgen. Om te zorgen voor voldoende marktwerking en risicoverdeling is er gekozen om AHN3 per 2 jaar aan te besteden. In 2013 zijn de eerste 2 jaren (2014 en 2015) aanbesteed. Deze aanbesteding betreft de periode 2016 en 2017. Naast de inwinning voor de landsdekkende dataset en de controle daarvan, wordt ook de mogelijkheid gefaciliteerd dat de deelnemende overheden zogenaamde specials laten uitvoeren onder de vlag van het AHN. Deze specials zijn projecten waarbij bijvoorbeeld specifiek andere eisen aan de inwinomstandigheden worden gesteld, of waarbij de specificaties afwijken van het landsdekkende bestand. Een onderdeel van de specials zijn de zogenaamde calamiteitenvluchten bij extreem hoog of extreem laag water en bijvoorbeeld net voor of na een dijkdoorbraak. Tenslotte zijn ook de inwinning en controle van de hoog-dynamische gebieden onderdeel van deze aanbesteding. Deze hoog-dynamische gebieden zijn specifieke gebieden die periodiek ingewonnen moeten worden. De hierboven beschreven onderdelen worden als 1 opdracht aanbesteed, omdat het gaat om logisch samenhangende onlosmakelijk met elkaar verbonden onderdelen. Ten behoeve van het samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, de waterschappen, en de provincies, worden door Rijkswaterstaat de inwinning, controle, en de specials in de markt gezet. Door deze bundeling wordt tevens meer duurzaamheid gerealiseerd ten gevolge van minder CO2 uitstoot door het efficiënter vliegen.

---