

## **Elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada execuției lucrărilor și achiziție execuție lucrări, inclusiv organizare de șantier pentru obiectivul de investiții “SUSȚINEREA TRANSPORTULUI ALTERNATIV PRIN REALIZAREA UNUI CIRCUIT DE PISTE DE BICICLETE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI”**

I.D.: 88825633

Documente participare:

- 2.1 Formular 2.docx
- EN1050426.docx
- Documentatie - plan de situatie topografic 179 din 2023.pdf
- plansa 1 avizat documentatie 179.pdf
- plansa 2 avizat documentatie 179.pdf
- Documentatie - plan de situatie topografic 181 din 2023.pdf
- plansa 1 avizata documentatie 181.pdf
- plansa 2 avizata documentatie 181.pdf
- DALI FINAL PISTE MUN.BT.pdf
- raport expertiza tehnica piste de biciclete.PDF
- Anexa 1 la erata certificat de urbanism.PDF
- Anexa 2 la erata certificat de urbanism.PDF
- Certificat de urbanism Piste biciclete.PDF
- Erata la certificatul de urbanism.PDF
- Cadastru piste biciclete partea II.pdf
- Documentatie - plan de situatie topografic 178 din 2023.pdf
- plansa 1 avizat documentatie 178.pdf
- plansa 2 avizat documentatie 178.pdf
- 2. Formulare - Piste de biciclete.docx
- 4. Clauze contractuale Piste de biciclete.PDF
- Caiet de sarcini - Piste de biciclete.PDF
- FisaDate\_DF1193202.pdf
- Cadastru piste biciclete partea I.pdf
- Studiu geotehnic parte scrisa Piste de biciclete.PDF
- Studiu geotehnic parte desenata - Piste biciclete.PDF
- Documentatie - plan de situatie topografic 177 din 2023.pdf
- plansa 1 avizat Documentatie 177.pdf
- plansa 2 avizat Documentatie 177.pdf
- plansa 3 avizat Documentatie 177.pdf
- schema racordare planse aferente Doc 177.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_242847.xml

---

Data publicarii	13.10.23	Coduri CPV	45233162-2 45221243-7 45310000-3 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	--

---

Termenul limita pentru depunere: 02.11.23 Pretul estimativ: 9.620.700,00 RON - 9.620.700,00 RON

---

---

Descriere: UAT Botoșani a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației Contractul de Finanțare nr. 141274/13.12.2022, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, PNRR/2022/C10/1.4., Runda 1, având ca obiect acordarea finanțării nerambursabile pentru implementarea proiectului "SUSȚINEREA TRANSPORTULUI ALTERNATIV PRIN REALIZAREA UNUI CIRCUIT DE PISTE DE BICICLETE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI". Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze de efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea cotei modale a deplasărilor nemotorizate și, în special, a deplasărilor cu bicicleta, prin crearea/extinderea infrastructurii specifice dedicate acestui mod de deplasare. Obiectivele specifice ce conduc la îndeplinirea obiectivului general sunt: 1. Reducerea utilizării autoturismelor și a realizării unei rețele integrate de piste de biciclete pentru facilitarea alternative nepoluante; 2. Creșterea gradului de siguranță și accesabilitate pentru pietoni; 3. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi prin dezvoltarea sistemului de transport velo. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani 2014-2030, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane cu mijloace de transport alternative nepoluante durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a facilitării utilizării modurilor de transport nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale. La nivelul municipiului Botoșani există, la ora actuală, aproximativ 3 km de piste de biciclete. Rețeaua de piste este lipsită de continuitate, în special între zonele rezidențiale și zonele de muncă spre centrul orașului. Prezentul proiect prevede execuția unui tronson de mobilitate urbană durabilă, integrat prin soluții de transport ecologic, pentru trafic pietonal și biciclete, cu o lungime cumulată de aproximativ 13,56 km. Soluția propusă trebuie să fie optimă în ceea ce privește racordarea pistelor de biciclete care urmează a fi realizate la rețeaua de piste deja existentă. Valoarea estimată în suma de 9.620.700,00 lei fara TVA pentru atribuirea contractului de lucrari ce face obiectul prezentei proceduri NU contine suma reprezentând "cheltuieli diverse si neprevazute".

Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 13. În masura în care solicitările de clarificari sau informatii suplimentare au fost adresate autoritatii contractante în termenul de la punctul I.3, termenul limita în care autoritatea contractanta va raspunde în mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare este a 7-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.

---