

## **PROIECTARE, ASISTENTA TEHNICA SI EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "MODERNIZARE STRAZI IN SATELE MODELU SI TONEA 11,3 KM, COMUNA MODELU, JUDETUL CALARASI"**

I.D.: 70807180

Documente participare:

- FisaDate\_DF1152182.pdf
- DEVIZ 11\_3 KM.pdf
- Studiu geo 113 km.pdf
- 11. Model de contract FINAL.pdf
- 10. Formulare - model.pdf
- DALI Modelu sate modelu si Tonea.pdf
- expertiza Modelu- sat modelu si tonea.pdf
- 9. Caietul de sarcini general al achizitiei.pdf
- referat verificat Modelu - sat modelu si Tonea.pdf
- SKM\_C22722060216470.pdf
- DUAĖ\_CERERE\_182408.xml

---

Data publicarii 05.07.22 Coduri CPV 45233140-2 71200000-0 71300000-1 71322000-1 79933000-3

---

Termenul limita pentru depunere: 21.07.22 Pretul estimativ: 14.692.527,10 RON - 14.692.527,10 RON

---

Descriere: Modelu este o comuna in judetul Calarasi, Muntenia, Romania formata din satele Modelu, Radu Negru, Stoenesti si Tonea. Comuna se afla la estul judetului, pe malul stang al Dunarii si al bratului Borcea, la limita cu judetul Constanta. Este traversata de soseaua nationala NB3B, Care leaga Calarasiul de Fetesti, precum si de soseaua nationala DN21, care leaga Calarasiul de Slobozia. Dezvoltarea si expansiunea urbana durabila a localitatilor este strand legata de inbunatatirea infrastructurii existente si a serviciilor de baza. In prezent o parte a infrastructura rutiera a comunei se afla intr-o stare de degrafare accentuata, cu capacitate de circulatie redusa, ce nu corespunde cerintelor de trafic actuale si cu implicatii negative asupra sigurantei circulatiei rutiere. Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect este in primul rand argumentata de politica de dezvoltare a localitatii. Aflata in apropierea municipiului Calarasi, comuna Modelu cunoaste o dezvoltare rapida si expansiva. Nevoia de drumuri adecvate noilor posibilitati este mare si conduce la sustinerea cresterii factorilor de dezvoltare locali. Starea tehnica a strazilor s-a evaluat pe baza parametrilor de stare: capacitate portanta, planeitate, rugozitate si stare de degradare (ID), conform normativului CD 155 "Instructiuni tehnice pentru determinarea starii tehnice a drumurilor modern". Solutiile pentru reparatii ale structurii rutiere a strazilor sunt stabilite conform starii tehnice, respectiv: Sectoarele din impietruire\_si tratament bituminos Sunt identificate defectiuni ale structurii rutiere (D.S.T.R) si defectiuni ale complexului rutier (D.C.R.), respectiv degradari din inghet-dezghet, pe o suprafata de aproximativ 60%. Avand in vedere ca sectoarele analizate au o imbracaminte din impietruire, impracticabila in conditii normale, asfaltarea acestora este imperios necesara. Nota! Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data-limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Termenul limita in care autoritatea contractanta va raspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare, in a 7- a zi inainte de termenul limita stabilit pentru depunerea ofertelor, in conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) si (2), ale art. 161, coroborate cu prevederile art. 3 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.