

## **Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Electrificare și Reabilitare linie de cale ferată Constanța - Mangalia”**

I.D.: 100278420

Data publicării	19.07.24	Coduri CPV	45234100 45246200	45100000 45314000	45210000 45315300	45221112 71322500	45233140 71356200	45234115 79341000
-----------------	----------	------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Termenul limita pentru depunere:	05.08.24 15:00	Pretul estimativ:	1.557.357.212,75 RON
----------------------------------	-------------------	-------------------	----------------------

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătura cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA a finalizat studiul de fezabilitate pentru proiectul „Electrificare și Reabilitare linie de cale ferată Constanța - Mangalia”. Proiectul „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia” face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare în perioada 2021 - 2030, conform Anexei 10.35 - “Surse de finanțare pentru structura feroviară 2020 - 2030”. Linia de cale ferată Constanța - Mangalia este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România pentru traficul de călători și marfa, deoarece deservește din punct de vedere feroviar zona turistică de sud a litoralului Mării Negre și agenții economici amplasați pe platforma porturilor Constanța și Mangalia. Electrificarea, dublarea și reabilitarea liniei va asigura accesul trenurilor de lung parcurs în stațiunile aferente litoralului românesc fără transbordarea călătorilor sau schimbarea mijlocului de remorcare, ceea ce va permite preluarea traficului de călători din sectorul rutier atât pentru descongestionarea zonei, cât și pentru reducerea numărului de accidente. Durata de implementare a contractului, inclusiv a perioadei de garanție, de la data ordinului de începere, este de 98 de luni. Durata estimată pentru realizarea serviciilor de proiectare, este de 10 luni calendaristice de la de la Data de începere notificată în Oîp. Durata estimată de Execuție a lucrărilor este de 24 de luni calendaristice de la de la Data de Începere a execuției notificată în Olex. Perioada de garanție - minim 60 de luni de la recepția la terminarea lucrărilor. Perioada de Închidere - 4 luni de la terminarea perioadei de garanție. **CLAUZA SUSPENSIVA:** Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea raportului procedurii.