

## Refacerea si consolidarea sectorului de drum comunal, afectat de alunecari de teren, pe DC73, punctul "Pe Vale", in satul Persunari, comuna Gura Vadului, jud. Prahova.

I.D.: 56194727

Data publicarii	20.04.21	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.418.717,81 RON - 1.418.717,81 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrari de interventie propuse: Lucrari de interventie propuse sunt grupate astfel: Lucrari de diminuare si de preventie a cauzelor care au produs instabilitatea versantului si a corpului drumului structura de aparare si de sprijin a piciorului versantului Aceasta lucrare consta din: - fundatie din beton simplu - elevatie din casete prefabricate din beton armat umplute cu beton, cu inaltimea de 1,50m, montate pe fundatia suprainaltata cu 50cm fata denivelul apei Aceasta lucrare va fi amplasata cu cca 10m - 15m inainte de lucrarea de sprijin a drumului, si continuata inca cca 10m dupa punte, pana la blocul de stanca. Prag de colmatare si bazin de linistire Aceasta lucrare consta din: prag de colmatare, avand acelasi sistem constructiv ca structura de aparare, casetele fiind montate cu latura mare paralel cu albia raului - bazin de linistire amplasat la cca 3,50m de pragul de colmatare, realizat din casete montate pe doua randuri, pe un radier de beton cu grosimea de 80 cm Conlucrarea casetelor cu fundatia, se realizeaza prin montarea in fundatie a cate 5bare Ø18 din otel beton,. Casetele vor fi umplute cu beton. Lucrari de asigurare a stabilitatii corpului drumului Lucrarile de asigurare a stabilitatii corpului drumului sunt conditionate de urmatorii factori: - Amplasament - Adancimea la care se gaseste planul de alunecare(terenul stabil de fundare) - Valoarea incarcarii date de impingerea pamantului - Tehnologia, durata si costul realizarii lucrarilor- Tinand cont de particularitatile amplasamentului, si adancimea la care se gaseste planul de alunecare determinat in urma calculelor de stabilitate, solutia optima este o structura de sprijin din palplanse metalice ancorate. Avand in vedere ca palplansele metalice, sub actiunea incarcarii statice si a celor seismice, pot suferi deplasari si rotiri ale capetelor acestora, expertiza recomanda ancorarea lor. Caracteristicile constructive ale structurii de sprijin, ale palplanselor si ale ancorajelor, vor fi detaliate in cadrul analizelor de stabilitate generala a versantului si locala a corpului drumului, vor fi detaliate in cadrul Proiectului tehnic si in Caietele de sarcini, privind : Calculele de dimensionare, de rotire si de deplasare ale ansamblului palplanseancoraje Tipul si dimensiuni in sectiune transversala Lungimea palplanselor Rezistenta la coroziune Tipul si lungimea ancorelor autoforante Lungimea bulbului de ancoraj Forta de tensionare si de blocaj a ancorelor, Lucrari de refacere a corpului drumului si structurii rutiere Corpul drumului se va reface cu umpluturi din material local asigurandu-se un grad de compactare de minim 98%, iar structura rutiera va fi detalziata in proiectul tehnic, corespunzatoare categoriei de drum comunal. Lucrari de amenajare a versantului cuprins intre drum si paraul ghighiu Aceste lucrari constau din nivelari si plantari cu arbori cu crestere rapida si radacini pivotante