

Modernizare drumuri de interes local, etapa I, în comuna Vorța, județul Hunedoara

I.D.: 93238209

Data publicării 14.02.24 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 7.773.000,00 RON - 7.773.000,00 RON

Descriere: Lucrarile necesare sunt descrise in Proiectul tehnic nr. P320/2023 întocmit de MGM DESIGN SRL. Amplasamentul investiției se află pe raza comunei Vorța, în comuna Vorța, pe amplasamentul actual al celor 10 străzi/ulițe și drumuri vicinale din localitățile Coaja, Certejul de Jos și Vorța, Documentația tehnică cuprinde detaliile necesare pentru modernizarea unui număr de 10 străzi a căror lungime totală este de 5.987,30 m din localitățile Coaja, Certejul de Jos, Vorta din comuna Vorta, județul Hunedoara, astfel localitatea Vorta: ULIȚA "DIȚU SECTOR I", "DIȚU SECTOR II" ULIȚA "MIERUȘA" și "ULIȚA COCĂNEASCĂ" ; localitatea Certeju de Jos: DRUM VICINAL "LA BISERICĂ", ULIȚA "VALEA LOANCII", ULIȚA "LUI PETRESCU" "ULIȚA MARINEASCĂ"și STRADA 1; localitatea Coaja: DRUM VICINAL "SOLHIGIU". Structuri rutiere proiectate sunt următoarele: - 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic deschis tip BA 16 rul 50/70, conf. Indicativ AND 605/2016; - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 0...63 mm, conform SREN 13242+Al:2008 și STAS 6400-84; - 20 cm strat de fundație inferior din balast conform SR EN 13242+AL2008 și STAS 6400-84; - 15 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare conform SREN 13242+AE2008 și STAS 12253-84. Structură rutieră pentru străzi laterale este aceeași ca cea de pe drumurile prevăzute spre modernizare din proiect. Trotuare: - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 11,2 rul 50/70, conf. Indicativ AND 605/2016; - 12 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, sort 0...63 mm, conform SREN 13242+Al:2008 și STAS 6400-84; - 15 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+Al:2008 și STAS 6400-84; - Geotextil cu rol de separare și filtrare, conf. Indicativ AND 592/2014. Acostamentele traseelor proiectate vor fi completate cu balast. Scurgerea apelor de suprafață se va realiza prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre dispozitivele existente și proiectate (șanțuri/rigole), ele fiind descărcate ulterior prin intermediul podețelor proiectate tip DN400, DN600, și DN800. Pod dalat din beton armat, cu suprastructura realizată din grinzi cu armătură aderentă suprabetonate peste pârâul Sârbi (Vorța Bătrână) Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță corespunzătoare s-au prevăzut lucrări de semnalizare verticală, orizontală. Drumurile vicinale și străzile propuse pentru modernizare, care fac obiectul prezentei documentații, se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții. Nu sunt necesare exproprieri de terenuri, demolări de garduri sau construcții Valoarea estimată a contractului este de 7.773.000,00 lei și este compusă din capitolul: - 4.1 Construcții și instalații - 7.750.000,00 lei; - 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier - 23.000,00 lei; Durata contractului este de 24 luni calendaristice. La acestea se adaugă perioada de garanție a lucrărilor, minim 36 luni.